



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° X / 7246

Seduta del 17/10/2017

Presidente **ROBERTO MARONI**

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vice Presidente*  
VALENTINA APREA  
VIVIANA BECCALOSSI  
SIMONA BORDONALI  
FRANCESCA BRIANZA  
CRISTINA CAPPELLINI  
LUCA DEL GOBBO

GIOVANNI FAVA  
GIULIO GALLERA  
MASSIMO GARAVAGLIA  
MAURO PAROLINI  
ANTONIO ROSSI  
ALESSANDRO SORTE  
CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta del Presidente Roberto Maroni di concerto con gli Assessori Massimo Garavaglia e Alessandro Sorte

Oggetto

PATTO PER LA LOMBARDIA – AREA TEMATICA INFRASTRUTTURE. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI ITINERARI REGIONALI PRIORITARI A VALERE SU RISORSE FSC 2014-2020 - (DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI GARAVAGLIA E SORTE)

Il Segretario Generale Antonello Turturiello

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Dirigenti Ugo Palaoro Federica Marzuoli Monica Bottino

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta

il Direttore Generale Vicario Valeria Chinaglia

L'atto si compone di 9 pagine  
di cui 2 pagine di allegati  
parte integrante



## Regione Lombardia LA GIUNTA

**VISTA** la legge n. 147/2013 (legge di stabilità 2014) che all'art. 1, comma 6, determina la dotazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo di programmazione 2014-2020;

**VISTA** la legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), che all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse FSC 2014-2020;

**VISTA** la deliberazione CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 che, in attuazione dell'art. 1, comma 703, lettere a) e b) della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), ha individuato le Aree Tematiche per il Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e la relativa dotazione finanziaria e ha stabilito le regole del funzionamento del Fondo stesso;

**VISTO** il Patto per la Regione Lombardia sottoscritto da Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia il 25 novembre 2016 che, a conclusione del processo di concertazione interistituzionale e ai sensi dell'art. 2, c. 203, della legge 662/1996, ha previsto di avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio lombardo finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale nonché al potenziamento del sistema infrastrutturale, della sostenibilità ambientale e della sicurezza del territorio, identificando gli interventi prioritari per i quali è ritenuta necessaria un'azione coordinata, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;

**RILEVATO** che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con deliberazione n. 56 del 1° dicembre 2016 ha determinato la dotazione finanziaria del Patto per la Regione Lombardia a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 in 718.700.000 euro;
- il predetto Patto prevede il finanziamento dei progetti mediante risorse nazionali, regionali e dell'Unione Europea, attivando sul territorio lombardo 10.745.720.273 euro, di cui 718.700.000 euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e impegnando, nella sua attuazione, le istituzioni a livello locale, regionale e nazionale;
- nell'allegato A del Patto sono identificate le aree tematiche, gli interventi e le relative risorse; nell'ambito dell'Area tematica "Infrastrutture" sono previsti, in particolare, 47.600.000 € a valere su risorse FSC 2014-2020 da destinarsi alla messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari (ex SS, strade regionali, provinciali, ponti sul Po) nonché 80.000.000 € per ulteriori



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

Interventi in campo infrastrutturale e ambientale , messi a disposizione da Regione Lombardia con fondi propri;

#### **CONSIDERATO** che:

- l'art. 5. del Patto definisce come referenti per il Governo, l'Autorità Politica per la Coesione, mentre per Regione Lombardia, il Presidente, e che l'Autorità Politica per la Coesione, di concerto con Regione, si avvalgono di un Comitato di indirizzo e controllo per la gestione del Patto al fine di un efficace raggiungimento degli obiettivi prefissati;

#### **RILEVATO** che:

- il Presidente e la Giunta regionale hanno inteso pervenire alla puntuale definizione degli interventi in oggetto a seguito di un percorso di condivisione con gli Enti locali;
- detto orientamento si è concretizzato in un incontro del Presidente Maroni con i Sindaci dei Comuni capoluogo il 6 febbraio 2017 e con i Presidenti di Provincia il 3 marzo 2017; è inoltre stato sancito nell'Intesa istituzionale – Agenda 2017 – sottoscritta a Monza il 5 maggio 2017;
- con comunicazioni n. A1.2017.0073983 e n. A1.2017.0073968 del 30 marzo 2017 rispettivamente ai Presidenti delle Province e ai Sindaci dei Comuni capoluogo, sono stati indicati i budget di riferimento per la formulazione di proposte in relazione agli interventi sopra indicati elaborati sulla base del peso demografico di ciascuna Provincia, prevedendo altresì un accantonamento rispettivamente del 20% e del 10% per eventuali misure di compensazione e di salvaguardia di priorità regionali;
- in data 27 aprile 2017 UPL ha presentato una propria proposta di riparto condivisa con i Presidenti delle Province lombarde, articolata sul riparto chilometrico e abitanti, che prevedeva una maggiorazione per i ponti sul Po e la montagna;
- il 15 maggio 2017 si sono incontrati Regione Lombardia, i Presidenti delle Province e i Sindaci dei Comuni capoluogo per condividere le modalità e la scadenza al 25 maggio 2017 per la presentazione delle schede-progetto a firma congiunta Presidente-Sindaco per gli interventi ritenuti prioritari sui propri territori, nonché il budget assegnato a valere sul fondo FSC messo a disposizione;
- il 25 maggio 2017, UPL ha inviato una proposta di utilizzo del 20% a valere sul fondo FSC destinato a eventuali misure di compensazione e di salvaguardia



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

di priorità regionali, prevedendo una suddivisione lineare delle risorse tra tutte le Province e l'attribuzione di un fondo speciale di 1.530.000 euro destinato alle Province di Lecco e Cremona per interventi ritenuti urgenti a livello locale;

- le Province, sentiti i Comuni capoluogo, hanno presentato le schede-progetto per gli interventi proposti a valere sui Fondi FSC, includendo il fondo per misure di compensazione e salvaguardia del 20%;
- con nota del 30 giugno 2017 a firma dell'Assessore Garavaglia e del Sottosegretario Nava, a seguito di istruttoria tecnica, si è richiesto un aggiornamento delle schede – progetto che evidenziasse maggiormente la coerenza delle fasi progettuali con i vincoli del FSC, gli obiettivi di riqualificazione strutturale perseguiti e l'identificazione puntuale degli itinerari su cui si dovrà intervenire, evidenziando il rilievo regionale di tali itinerari;

**DATO ATTO** che, con DGR X/6985 del 31 luglio 2017, si è approvato lo schema di convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Lecco per il completamento dei lavori di realizzazione della variante alla SP ex SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompreso nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte – Lotto San Gerolamo, per un impegno finanziario regionale complessivo di 9.000.000 euro, di cui 3.000.000 euro a valere sul FSC che saranno suddivisi per 1.845.000 euro sulla quota 80% FSC attribuita alla Provincia, 390.000 euro sulla quota 20% FSC di competenza regionale e, infine, 765.000,00 euro sulla ulteriore quota di solidarietà per Lecco e Cremona (1.530.000 euro a valere su FSC) proposta da UPL;

**RICHIAMATA** la nota n. A1.2017.265294 del 13 settembre 2017 inviata a UPL e ai Presidenti delle Province, con la quale gli Assessori Garavaglia e Fava e il Sottosegretario Nava comunicavano la necessità di riservare a Regione Lombardia l'individuazione degli interventi da realizzare con la quota compensativa del 20% del fondo FSC;

**RITENUTO** pertanto di individuare gli interventi ammissibili a finanziamento a valere sul fondo FSC, per complessivi di 47.600.000 euro, di cui 3.000.000 euro già assegnati alla Provincia di Lecco per le motivazioni predette;

**DATO ATTO** che gli interventi oggetto dell'Intesa sono stati selezionati con obiettivi di riqualifica strutturale degli itinerari regionali prioritari;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

**PRESO ATTO** che, in esito all'istruttoria tecnica e alle verifiche bilaterali conseguentemente attivate, sono risultati ammissibili al finanziamento 33 interventi come specificato nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che definisce, nel rispetto dei budget di spesa assegnati, la Provincia di riferimento, la denominazione ed il costo dell'intervento nonché il relativo finanziamento a valere sul FSC e il soggetto beneficiario;

**DATO ATTO** che, mantenendo inalterato l'elenco degli interventi, il soggetto beneficiario potrà essere modificato qualora a seguito del verificarsi di sopraggiunte situazioni ovvero di approfondimenti più puntuali la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, competente per l'attuazione delle opere, lo ritenesse necessario;

**RITENUTO**, inoltre, di prevedere la realizzazione di ulteriori interventi di messa in sicurezza della SPexSS35 Milano Meda e del Ponte di San Daniele Po (CR) nonché la ulteriore quota della variante della ex SS42 nel Comune di Verdello (BG) il cui finanziamento a valere su fondi propri regionali del Patto per la Lombardia (80.000.000 euro), destinati a ulteriori Interventi in campo Infrastrutturale e ambientale, sarà perfezionato con successivi provvedimenti;

**DATO ATTO** che, per gli interventi in oggetto, la dotazione finanziaria pari a 47.600.000 euro è a valere sulle risorse nazionali del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e che con successivo provvedimento di variazione sarà istituito apposito capitolo di spesa del Bilancio regionale;

**RITENUTO** che gli interventi finanziati riguardano l'esercizio di pubblici poteri di cui alla Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'art.107, par. 1, del trattato (2016/C 262/01) ed in particolare il par. 2 "Nozione di impresa e di attività economica" e il punto 2.2 "Esercizio dei pubblici poteri";

**DATO ATTO** che i beneficiari delle risorse FSC 2014-2020 sono Amministrazioni pubbliche e che con tali risorse saranno finanziati interventi di messa in sicurezza di itinerari regionali prioritari e non attività economiche e che, pertanto, non rilevano nella disciplina aiuti di stato;

**CONSIDERATO** che la regolamentazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 richiede, per i progetti, l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31 dicembre 2019;



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

**ACQUISITO**, rispetto all' iniziativa di cui sopra, il parere favorevole dell'Autorità di gestione del FSC 2014-2020 in data 13 ottobre 2017, prot. A1.2017.0282981;

**PRESO ATTO** che la presente proposta di deliberazione è stata condivisa con il Sottosegretario della Giunta Daniele Nava, incaricato tra l'altro alle riforme istituzionali e agli enti locali;

**RICHIAMATI:**

- la L.R. 31 marzo 1978, n. 34 e successive modifiche e integrazioni, nonché il regolamento di contabilità;
- la L.R. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché in provvedimenti organizzativi della X legislatura;

**VISTO** il Programma regionale di Sviluppo della X Legislatura approvato con d.c.r. n. 78 del 9 luglio 2013 e la declinazione allo stesso nella Missione 10 – Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 10.5 – Viabilità e mobilità ciclistica, e nella Missione 1 - ASSETTI ISTITUZIONALI, SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI, DI GESTIONE, Programma 1.1b. - Programmazione comunitaria;

**A voti unanimi**, espressi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

- 1) di approvare l'elenco degli interventi ammessi al finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014-2020 di cui all'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di dare atto che la dotazione finanziaria pari a 47.600.000 euro, di cui 3.000.000 euro già assegnati alla Provincia di Lecco, è a valere sulle risorse nazionali del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e che con successivo provvedimento di variazione sarà istituito apposito capitolo di spesa del Bilancio regionale;
- 3) di demandare ad atti regionali successivi la definizione delle procedure operative e le modalità di rendicontazione ed erogazione dei finanziamenti assegnati agli enti beneficiari;



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

---

- 4) di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di ridefinire, in fase di sottoscrizione degli accordi operativi e mantenendo inalterato l'elenco degli interventi, il soggetto beneficiario qualora si rendesse necessario a seguito del verificarsi di sopraggiunte situazioni ovvero di approfondimenti più puntuali;
- 5) di dare mandato al Dirigente competente di adempiere agli obblighi di pubblicità e trasparenza previsti in attuazione degli artt. 23, 26 e 27 del DLgs n. 33/2013;
- 6) di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul BURL.

IL SEGRETARIO

FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

**PATTO PER LA LOMBARDIA**

**INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEGLI ITINERARI REGIONALI PRIORITARI**

		Costo intervento €	Finanziamento assegnato €	Soggetto beneficiario
<b>BERGAMO</b>				
	Intervento di messa in sicurezza di strada provinciale EXSS 671 "della valle Seriana" nel Comune di Ponte Nossola	980.000,00	980.000,00	Comune di Ponte Nossola
	Variante alla EXSS n. 42 del Tonale e della Mendola in Comune di Trescore B. Progettazione	1.665.000,00	1.665.000,00	Provincia di Bergamo
	Intervento di messa in sicurezza di strada provinciale EXSS 470 "della valle Brembana" in Località denominata Ponte Secco nei Comuni di Bergamo e Ponte Ranica	3.400.000,00	3.400.000,00	Provincia di Bergamo
	<b>TOTALE</b>		<b>6.045.000,00</b>	
<b>BRESCIA</b>				
	SP n. 2 "Urago d'Oglio - Orzinuovi" adeguamento carreggiata stradale nel tratto compreso tra l'intersezione con la SP BS n. 235 e l'intersezione con la SP n. 72	7.000.000,00	3.500.000,00	Provincia di Brescia
	SP BS 235 "Orceana" tracciato in variante dalla S.P. 19 a Roncadelle - I Lotto - deviante agli abitati di Roncadelle e Torbole Casaglia	4.600.000,00	2.147.906,42	Provincia di Brescia
	SP n. 45 bis costruzione completamente tratta di collegamento con SP VII - I Lotto - deviante all'abitato di Bagnolo Mella	1.700.000,00	1.500.000,00	Regione Lombardia
	<b>TOTALE</b>		<b>7.147.906,42</b>	
<b>COMO</b>				
	Lavori di costruzione di nuovo cavalcavia sulla linea internazionale RFI Milano-Chiasso lungo la SP n. 34 in Comune di Cantù località Asnago	2.000.000,00	2.000.000,00	Provincia di Como
	Lavori di messa in sicurezza delle strade provinciali - eliminazione del semaforo di Vertemate lungo la EXSS n. 35 "dei Giovi"	700.000,00	650.000,00	Provincia di Como
	Lavori di messa in sicurezza delle strade provinciali - viadotto di Merone COSP 41 "Valassina"	400.000,00	320.148,19	Provincia di Como
	Lavori di messa in sicurezza delle strade provinciali - costruzione di nuova rotonda tra la Sp n. 32 e la via delle Alpi a Lomazzo	450.000,00	200.000,00	Provincia di Como
	<b>TOTALE</b>		<b>3.170.148,19</b>	
<b>CREMONA</b>				
	Ristrutturazione Ponte di Casalmaggiore SP ex SS n. 343 "Asolana"	10.000.000,00	3.064.798,49	Provincia di Cremona
	<b>TOTALE</b>		<b>3.064.798,49</b>	
<b>LECCO</b>				
	Variante alla EXSS639 nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte. Lotto San Gerolamo Tronco Bergamo	118.570.000,00	3.000.000,00	Provincia di Lecco
	<b>TOTALE</b>		<b>3.000.000,00</b>	
<b>LODI</b>				
	Messa in sicurezza e riqualificazione della S.P. ex S.S. 234 "Codognese" dal km 33+000 al km 34+000 in Comune di Orio Litta	1.390.000,00	1.318.877,09	Provincia di Lodi
	<b>TOTALE</b>		<b>1.318.877,09</b>	
<b>MANTOVA</b>				
	Realizzazione di una intersezione a rotatoria tra Ex SS 10 "Padana Inferiore" - S.P. 1 "Asolana" nel Comune di Curtatone	1.000.000,00	750.000,00	Provincia di Mantova
	Lavori di manutenzione straordinaria del ponte in barche di Torre Oglio lungo la SP n. 57 "Mantova San Matteo Viadana"	1.266.000,00	576.000,00	Provincia di Mantova
	Realizzazione di una intersezione a rotatoria tra Via Kennedy e Via dei Tigli in Comune di Viadana	350.000,00	350.000,00	Provincia di Mantova
	SP ex SS n. 62 - della CISA ristrutturazione delle strutture portanti del ponte sul Po in zona golenale in Comune di Monteggiana e Borgoforte	770.504,07	294.504,07	Provincia di Mantova
	Realizzazione di una intersezione a rotatoria tra Ex SS 482 nel Comune di Mantova (loc. Formigosa)	1.450.000,00	700.000,00	Provincia di Mantova
	<b>TOTALE</b>		<b>2.670.504,07</b>	

MONZA E BRIANZA		Costo intervento €	Finanziamento assegnato €	Soggetto beneficiario
	Riqualificazione strutturale SP n. 13 dir "Monza – Melzo" I lotto	3.500.000,00	2.388.815,27	Provincia di Monza e della Brianza
	Riqualificazione strutturale della SP n. 60 "Monzese" II lotto	3.000.000,00	1.500.000,00	Provincia di Monza e della Brianza
	<b>TOTALE</b>		<b>3.888.815,27</b>	
PAVIA		Costo intervento €	Finanziamento assegnato €	Soggetto beneficiario
	Risanamento conservativo e messa in sicurezza del corpo stradale Tangenziale Casteggio - Voghera/ EXSS 596,412,461	4.000.000,00	3.766.018,17	Provincia di Pavia
	SP n. 197 Rifacimento ponte Roggia Biraga in Comune di Confienza	240.000,00	240.000,00	Comune di Confienza
	<b>TOTALE</b>		<b>4.006.018,17</b>	
SONDRIO		Costo intervento €	Finanziamento assegnato €	Soggetto beneficiario
	Intervento di messa in sicurezza e di miglioramento complessivo lungo la SP n. 2 "Trivulzia" in Comune di Samolaco tra ponte Nave e ponte San Pietro. La proposta progettuale si configura come alternativa di transito alla strada statale n. 36	3.538.000,00	1.127.442,91	Provincia di Sondrio
	<b>TOTALE</b>		<b>1.127.442,91</b>	
VARESE		Costo intervento €	Finanziamento assegnato €	Soggetto beneficiario
	Indagini strutturali su alcuni manufatti di attraversamento (ponti, viadotti, cavalcavia) e successivi interventi di ripristino SP 12, SP 3, SP 19, SP26, SP341, SP50, SP1	900.000,00	900.000,00	Provincia di Varese
	Posa di barriere di sicurezza in corrispondenza dei tratti critici lungo la rete viaria provinciale SP 1, SP3, SP36, SP 233, SP 20, SP57	550.000,00	550.000,00	Provincia di Varese
	Messa in sicurezza di attraversamenti dei percorsi ciclabili e pedonali in Comune di Mercallo (EXSS629), di Biandronno (SP36/SP18), Carnago (SP20), Gerenzano (EXSS233), Caravate (SP1var), Malnate e Vedano Olona (EXSS342/SP65), Cuveglio (EXSS394), Angera - Ranco - Ispra - Monvalle e Leggiuno (SP69), Cugliate Fabiasco (EXSS 233), Induno Olona (EXSS233), Porto Ceresio - Besano- Besuschio e Arcisate (SPEXSS344)	1.600.000,00	1.599.701,52	Provincia di Varese
	SP n. 17 Realizzazione di rotatoria all'intersezione con la via dei Prati in Comune di Vergiate	350.000,00	350.000,00	Provincia di Varese
	SP n. 17 Realizzazione di rotatoria all'intersezione con la via Colombo in Comune di Mornago	350.000,00	350.000,00	Provincia di Varese
	SS n. 394 Realizzazione di rotatoria all'intersezione con via Stehli in Comune di Germignaga	800.000,00	800.000,00	Provincia di Varese
	<b>TOTALE</b>		<b>4.549.701,52</b>	
<b>TOTALE INTERVENTI SU RISORSE FSC 80% DEI 47,6 MLN + QUOTA 20% LECCO + FONDO SPECIALE PROVINCE DI CREMONA E LECCO</b>			<b>39.989.212,13</b>	

REGIONE LOMBARDIA		Costo intervento €	Finanziamento assegnato €	Soggetto beneficiario
	Documento di fattibilità Ponte della Becca	800.000,00	800.000,00	Regione Lombardia
	Documento di fattibilità SP 40 "Binaschina"	610.787,87	610.787,87	Regione Lombardia
	Riqualificazione SP ex SS n.35 "Milano - Meda"	5.800.000,00	1.000.000,00	Regione Lombardia
	Variante alla EXSS n. 42 in Comune di Verdello	8.000.000,00	5.000.000,00	Regione Lombardia
	Completamento dello svincolo stradale sulla SS n. 36 in località Piona	6.000.000,00	200.000,00	ANAS
	<b>TOTALE</b>		<b>7.610.787,87</b>	
<b>TOTALE INTERVENTI SU RISORSE FSC 20% DEI 47,6 MLN - QUOTA 20% LECCO + FONDO SPECIALE PROVINCE DI CREMONA E LECCO</b>			<b>7.610.787,87</b>	
<b>TOTALE INTERVENTI</b>			<b>47.600.000,00</b>	