



DELIBERAZIONE N° VIII/ 004223 Seduta del 28 FEB. 2007

Presidente

ROBERTO FORMIGONI

Assessori regionali

VIVIANA BECCALOSSI Vice Presidente
GIAN CARLO ABELLI
DAVIDE BONI
MASSIMO BUSCEMI
RAFFAELE CATTANEO
ALESSANDRO CÉ
ROMANO COLOZZI
MASSIMO CORSARO

FRANCO NICOLI CRISTIANI
LIONELLO MARCO PAGNONCELLI
MASSIMO PONZONI
PIER GIANNI PROSPERINI
GIOVANNI ROSSONI
MARIO SCOTTI
DOMENICO ZAMBETTI
MASSIMO ZANELLO

Con l'assistenza del Segretario *Anna Bonomo*

Su proposta *dell'Assessore Raffaele Cattaneo*

CORRETTO
RUFFINO
Rossetto

POTESI DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DELLA
TANGENZIALE NORD EST DI VARESE - COLLEGAMENTO S.S. 342-233-344

Il Dirigente Aldo Colombo

Il Direttore Generale Mario Rossetti

L'atto si compone di 12 pagine
di cui 3 pagine di allegati,
parte integrante.



Ing. Aido Colombo
Dirigente
Unità Organizzativa
Infrastrutture/Viare

PREMESSO che con deliberazione della Giunta Regionale n. 8/3905 del 27 dicembre 2006 la Regione Lombardia:

- ha promosso ai sensi della l.r. 14 marzo 2003, n. 2 l'Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale di Varese – Collegamento S.S. 342-233-344, al fine di garantire condizioni viabilistiche ottimali allo svolgimento della 75^a edizione dei Campionati mondiali di ciclismo su strada che si terranno a Varese nel 2008;
- ha individuato, quali soggetti istituzionali interessati alla promozione dell'Accordo di Programma, oltre alla Regione stessa, il Dipartimento della Protezione Civile, ANAS SpA, Provincia di Varese, Comune di Varese e Comune di Induno Olona;

VISTO il Decreto n. 447 del 22 gennaio 2007 con il quale il Presidente della Regione Lombardia delega l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo allo svolgimento delle attività e all'adozione degli atti conseguenti relativi all'Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale di Varese – Collegamento S.S. 342-233-344;

PRESO ATTO che con nota DPC/CD/7844 dell'8.02.2007 il Commissario Delegato per lo svolgimento dei Campionati mondiali di ciclismo di cui al punto precedente, capo del Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, ha informato:

- di ritenere che la propria sottoscrizione dell'Accordo di Programma, non costituisce elemento necessario ai fini delle attività allo stesso demandate e dei conseguenti impegni, che risulterebbero garantiti dal Piano degli interventi e dal quadro normativo emergenziale;
- di assicurare peraltro il necessario supporto alla segreteria tecnica dell'Accordo di Programma;
- di confermare l'attribuzione di € 8.000.000,00 per la realizzazione del primo lotto della tangenziale;

DATO ATTO che il suddetto Commissario Delegato, nell'incontro tenutosi il 15 febbraio 2007 presso la Prefettura di Varese, ha confermato la propria volontà di non aderire all'Accordo di Programma ribadendo al contempo gli impegni di cui al punto precedente;

VISTA l'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 febbraio 2007 n. 3565 che dispone che la Provincia di Varese provveda alle attività finalizzate alla realizzazione del nuovo collegamento stradale tra la S.S. 342 "Briantea" e la S.S. 233 "Varesina" con interconnessione alla S.S. 344 di "Porto Ceresio" con le modalità, adempimenti e deroghe previste nell'ordinanza stessa e autorizza il trasferimento dell'importo di € 8.000.000,00 per la realizzazione dell'opera sull'apposita contabilità speciale intestata al Presidente della Provincia stessa;

DATO ATTO che il Comitato per l'Accordo di Programma, costituito pertanto dai rappresentanti di Regione Lombardia, Provincia di Varese, Comune di Varese, Comune



IL SEGRETARIO
Giunta Regionale
Infrastrutture Viarie

Induno Olona e ANAS S.p.A, nella seduta del 20 febbraio 2007, ha condiviso l'ipotesi di Accordo con allegato cronoprogramma (Allegato A), predisposto dalla Segreteria Tecnica;

RITENUTO di modificare, in coerenza con i contenuti del Piano delle opere predisposto dal Commissario Delegato, la denominazione dell'Accordo di Programma in "Realizzazione della Tangenziale Nord Est di Varese – Collegamento SS 342-233-344";

CONSIDERATO che l'art. 4 dello schema di Accordo in argomento prevede, a fronte di un costo complessivo pari a € 54.100.000,000, l'impegno della Regione Lombardia ad assicurare la compartecipazione finanziaria di € 10.000.000,000;

CONSIDERATO inoltre che il completamento del sistema tangenziale di Varese rientra tra gli obiettivi del Programma Regionale di Sviluppo della VIII legislatura, all'ambito 6.1;

PREMESSO che gli impegni relativi ai finanziamenti sopra indicati verranno assunti nei limiti delle norme e delle future disponibilità di bilancio;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di approvare ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, comma 8 della l.r. 14 marzo 2003 n.2, l'allegato schema di Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale nord est di Varese – Collegamento S.S. 342-233-344, parte integrante del presente atto, al fine di garantire condizioni viabilistiche ottimali allo svolgimento della 75^a edizione dei Campionati mondiali di ciclismo su strada che si terranno a Varese nel 2008.
2. di provvedere, nei limiti delle norme e delle future disponibilità di bilancio, affinché si dia seguito agli impegni finanziari descritti in premessa, che la Regione Lombardia si assumerà all'atto della sottoscrizione del presente Accordo di Programma.
3. di dare atto che si procederà ad adottare il decreto di approvazione del suddetto Accordo di Programma, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6, comma 8 della l.r. 14 marzo 2003 n. 2.



IL SEGRETARIO

Anna Bonomo

ACCORDO DI PROGRAMMA

PER LA REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE NORD EST DI VARESE -
COLLEGAMENTO S.S. 342-233-344.

INDICE

- Art. 1 Obiettivi
- Art. 2 Intervento e fasi realizzative
- Art. 3 Impegni dei soggetti sottoscrittori
- Art. 4 Impegni della Regione Lombardia
- Art. 5 Impegni della Provincia di Varese
- Art. 6 Impegni di ANAS SpA
- Art. 7 Impegni del Comune di Varese
- Art. 8 Impegni del Comune di Induno Olona
- Art. 9 Altri soggetti coinvolti
- Art. 10 Costo dell'intervento e copertura finanziaria
- Art. 11 Tempistica
- Art. 12 Collegio di vigilanza e attività di controllo
- Art. 13 Segreteria tecnica
- Art. 14 Sanzioni per inadempimento
- Art. 15 Verifiche periodiche
- Art. 16 Sottoscrizione ed effetti

Allegato alla deliberazione
n. 4223 del 23 FEB. 2007

VISTI

- il D.Lgs 18 agosto 2000, n.267, ed in particolare l'art. 34, recante la disciplina generale in materia di Accordi di Programma finalizzati alla definizione ed attuazione di opere, interventi, programmi d'intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, Province e Regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici;
- la legge regionale 14 marzo 2003, n. 2. Programmazione negoziata regionale;
- la legge regionale 28 ottobre 1996, n. 31. Norme concernenti la disciplina del fondo per la realizzazione di progetti infrastrutturali di rilevanza regionale;
- il D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive CEE/2004/17/CE e 2004/18/CE" e sue modifiche e integrazioni;
- l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 19 aprile 2006. Interventi conseguenti alla dichiarazione di "grande evento" nel territorio della Provincia di Varese per garantire il regolare svolgimento dei "Campionati del Mondo di ciclismo su strada 2008" (Ordinanza n. 3514);
- il Contratto di Programma Triennale ANAS 2003-2005;
- l'Accordo di Programma Quadro per la "Riqualificazione e potenziamento della viabilità di valico e dei principali collegamenti viabilistici della provincia di Varese", sottoscritto il 3 giugno 2003 da ANAS S.p.A. e da Provincia di Varese;
- la Convenzione, attuativa dell'accordo di cui al punto precedente, per la progettazione e realizzazione del:
 - collegamento in variante alla S.S. 344 "di Porto Ceresio" tra Arcisate e Bisuschio;
 - collegamento tra la S.S. 342 "Briantea" in località Belforte – zona Bevera – e la S.S. n. 233 "Varesina" – V.le Valganna con interconnessione alla S.S. 344 "di Porto Ceresio";sottoscritta il 31 marzo 2004 da ANAS S.p.A. e da Provincia di Varese;
- il Programma Regionale di Sviluppo della VIII legislatura e il Documento di Programmazione Economica e Finanziaria Regionale 2007-2009;
- la deliberazione della Giunta della Regione Lombardia n. VIII/3905 del 27 dicembre 2006. Promozione Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale di Varese – Collegamento S.S. 342-233-344;
- la nota del Ministro delle Infrastrutture n. 6393/2006/SM del 20/12/2006.
- l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 febbraio 2007 "Ulteriori disposizioni urgenti conseguenti alla dichiarazione di "grande evento" nel territorio della provincia di Varese per garantire il regolare svolgimento dei "Campionati del Mondo di ciclismo su strada 2008" (Ordinanza n. 3565).

PREMESSO CHE

- la realizzazione della "Tangenziale Nord Est di Varese - collegamento S.S. 342-233-344" è un obiettivo prioritario per la Regione Lombardia (progetto denominato *Nuovo collegamento stradale tra la SS 342 "Briantea" e la SS 233 "Varesina" con interconnessione alla SS 344 "di Porto Ceresio"*);
- l'intervento rientra nel quadro programmatico statale (Contratto di Programma ANAS S.p.A. 2003/2005 Area di Inseribilità), regionale e della Provincia di Varese ed è oggetto di Accordo di Programma Quadro per la "Riqualificazione e potenziamento della viabilità di valico e dei principali collegamenti viabilistici della Provincia di Varese" del 3 giugno 2003 tra Provincia di

Varese ed ANAS S.p.A. e di relativa convenzione attuativa del 31 marzo 2004 tra gli stessi soggetti;

- le strade statali n. 233 "Varesina" e n. 344 "di Porto Ceresio", oltre a collegare valichi internazionali della Provincia di Varese, si connettono con la viabilità di livello nazionale (S.S. n. 342 "Briantea") e la rete autostradale (A8);
- dette connessioni non sono strutturalmente adeguate per dare continuità e fluidità alla rete, in quanto avvengono tramite la viabilità interna della città di Varese, con riflessi negativi sull'economia locale, in particolare per il Medio Verbano e la Valceresio;
- anche in considerazione dell'evento Mondiali di ciclismo su strada, che si terrà a Varese nel settembre 2008, e dei conseguenti flussi di traffico previsti, con provenienza anche dal nord della provincia e dalla confinante Confederazione Elvetica, si rende opportuno adeguare l'assetto viabilistico di accesso a Varese, e che al riguardo occorre tener conto che l'intervento in argomento verrebbe a realizzare anche un bypass del traffico ordinario dalla viabilità cittadina maggiormente interessata dalle gare;
- nell'ambito del riassetto della viabilità di accesso alla città di Varese, il collegamento diretto tra la S.S. n. 342 in località Belforte con la S.S. n. 233 in V.le Valganna a Induno Olona, con interconnessione alla S.S. n. 344 della Valceresio, è di fondamentale importanza, in quanto comodo e veloce accesso alla zona di V.le Ippodromo, centro nevralgico delle previste gare di ciclismo su strada dei Mondiali 2008;
- è stato ritenuto opportuno, da parte dei soggetti interessati all'infrastruttura, attivare la procedura dell'Accordo di Programma con la finalità di concordare azioni, modalità operative e tempi, per raggiungere l'obiettivo di assicurare la realizzazione dell'intervento;
- l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3565 del 16 febbraio 2007 dispone che la Provincia di Varese provvede alle attività finalizzate alla realizzazione del nuovo collegamento stradale tra la S.S. 342 "Briantea" e la S.S. 233 "Varesina" con interconnessione alla S.S. 344 di "Porto Ceresio" con le modalità, adempimenti e deroghe previste nell'ordinanza stessa.

TUTTO CIO' PREMESSO

Regione Lombardia,
Provincia di Varese,
Comune di Varese,
Comune di Induno Olona,
ANAS SpA

STIPULANO IL PRESENTE ACCORDO DI PROGRAMMA

Articolo 1 (Obiettivi)

Il presente Accordo è finalizzato a definire tra i soggetti sottoscrittori impegni, azioni, modalità operative e tempi per assicurare la realizzazione della "Tangenziale Nord Est di Varese - collegamento S.S. 342-233-344", oggetto del presente Accordo.

Articolo 2 (Intervento e fasi realizzative)

Il progetto prevede un tracciato a unica carreggiata tipo C2 (Decreto Ministeriale 5 novembre 2001) di lunghezza complessiva pari a circa km 4,800, di cui circa km 3,000 in nuova sede e circa km 1,800 oggetto di riqualificazione.

Le connessioni con la viabilità esistente (S.S. n. 342, S.S. n. 233, S.S. n. 344 e viabilità urbana), avvengono con intersezioni a raso con schema a rotatoria.

Le rotatorie previste sono sei e nello specifico, procedendo da nord verso sud: Rotatoria Valganna, in cui convergono 3 bracci, uno costituito dalla strada in progetto, gli altri due sono costituiti dalla interruzione di continuità del Viale Valganna - S.S. n. 233; Rotatoria Olona, prevista per un futuro collegamento atto a ripristinare la viabilità urbana posta a monte ed a valle del nuovo asse viario; Rotatoria Vanetti, relaziona il nuovo asse stradale con la Via Vanetti; Rotatoria Peschiera, relaziona il nuovo asse stradale con la Via Peschiera; Rotatoria E, posta tra la precedente e la successiva Rotatoria Friuli; Rotatoria Friuli, con isola centrale ovale, relaziona con le Vie Friuli e Montenero.

L'opera costituisce unico intervento e pertanto l'iter approvativo dovrà concludersi con unico provvedimento. Ai soli fini realizzativi è possibile individuare, nell'ambito dell'intera opera, tre lotti funzionali:

- Lotto 1 - dalla Rotatoria Valganna alla Rotatoria Vanetti;
- Lotto 2 - dalla Rotatoria Vanetti alla Rotatoria Peschiera;
- Lotto 3 - dalla Rotatoria Peschiera alla fine dell'intervento in località Folla di Malnate.

Il Lotto 1 è ritenuto prioritario nell'esecuzione dell'opera.

Articolo 3 (Impegni dei soggetti sottoscrittori)

Ciascun soggetto sottoscrittore si impegna a rispettare integralmente il contenuto del presente Accordo di Programma, in tutte le sue parti, nello svolgimento delle attività di propria competenza per la realizzazione dell'intervento previsto, e a promuovere adeguate iniziative nei confronti di enti e soggetti terzi finalizzate alla tempestiva risoluzione di problematiche connesse all'avvio e realizzazione dell'intervento stesso, previo preliminare confronto con gli altri soggetti sottoscrittori e accordo tra le parti.

Dando atto che la Tangenziale Nord Est è opera funzionale allo svolgimento dei Mondiali di Ciclismo 2008, i sottoscrittori si impegnano a realizzare congiuntamente l'intera opera nella sua integralità o per le parti che sarà possibile completare, con l'obiettivo minimo di rendere comunque fruibile il Lotto 1 entro la data di svolgimento dei Mondiali stessi.

Articolo 4 (Impegni della Regione Lombardia)

La Regione Lombardia si impegna:

- a coordinare le iniziative finalizzate all'attuazione degli impegni assunti dai soggetti sottoscrittori del presente Accordo di Programma;
- ad ultimare la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;
- a supportare dal punto di vista giuridico e tecnico-operativo la Provincia di Varese, nella sua funzione di soggetto realizzatore, anche avvalendosi delle proprie società;

- ad assicurare, secondo le procedure di legge regionale, un finanziamento pari a € 10.000.000,00 a valere sul Fondo unico per gli interventi in capitale attivando al riguardo le relative procedure sulla scorta del progetto definitivo complessivo predisposto dalla Provincia di Varese.

Articolo 5 (Impegni della Provincia di Varese)

La Provincia di Varese si impegna:

- a predisporre il progetto definitivo per appalto integrato, recependo le eventuali indicazioni e/o prescrizioni derivanti dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e dall'esito della Conferenza di Servizi;
- a svolgere la Conferenza di Servizi sul progetto definitivo;
- a validare ed approvare il progetto definitivo, per appalto integrato;
- ad espletare le procedure di acquisizione delle aree necessarie all'esecuzione delle opere in qualità di autorità espropriante;
- a nominare il Responsabile Unico del Procedimento;
- a costituire l'ufficio Direzione Lavori;
- a costituire il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori;
- a nominare la Commissione di collaudo, d'intesa con Regione Lombardia e ANAS SpA;
- a risolvere le interferenze;
- ad appaltare i lavori;
- a svolgere ogni altra attività propedeutica e necessaria all'esecuzione delle opere;
- ad acquisire il nuovo tratto di strada compreso tra la Rotatoria Valganna e la Rotatoria Peschiera e ad assicurarne le relative gestione e manutenzione, nelle more del definitivo trasferimento ad ANAS SpA.;
- ad assicurare un finanziamento pari a € 12.500.000,00.

Articolo 6 (Impegni di ANAS SpA)

ANAS SpA si impegna:

- a supportare, dal punto di vista tecnico, la Provincia di Varese nella redazione del progetto definitivo e verificare il rispetto degli standard ANAS in quanto futuro gestore dell'infrastruttura;
- ad acquisire, d'intesa con la Provincia di Varese, Comune di Varese, Comune di Induno Olona, a lavori ultimati e collaudati, la nuova infrastruttura realizzata e ad assicurarne le relative gestione e manutenzione;
- ad inserire nel contratto di programma 2007/09 un finanziamento pari a € 16.000.000,00 in coerenza con la nota del Ministro delle Infrastrutture n. 6393/2006/SM del 20/12/2006 per assicurare la propria quota di finanziamento.

Articolo 7 (Impegni del Comune di Varese)

Il Comune di Varese si impegna:

- a supportare, dal punto di vista tecnico, la Provincia di Varese nella redazione del progetto definitivo;
- a supportare la Provincia di Varese nelle procedure relative all'acquisizione delle aree necessarie all'esecuzione delle opere;
- a supportare la Provincia di Varese nelle procedure relative alla risoluzione delle interferenze;
- ad acquisire il nuovo tratto di strada compreso tra la Rotatoria Peschiera sino al termine dell'intervento in località Folla Di Malnate e ad assicurarne le relative gestione e manutenzione, nelle more del definitivo trasferimento ad ANAS SpA;

- ad acquisire le tratte delle SS. NN. 233-344-342 non più appartenenti ai nuovi itinerari statali configuratisi a seguito della realizzazione dell'opera oggetto del presente Accordo e del nuovo svincolo in località Folla di Malnate;
- ad assicurare un finanziamento pari a € 7.100.000,00.

Articolo 8 (Impegni del Comune di Induno Olona)

Il Comune di Induno Olona si impegna:

- a supportare, dal punto di vista tecnico, la Provincia di Varese nella redazione del progetto definitivo;
- a supportare la Provincia di Varese nelle procedure relative all'acquisizione delle aree necessarie all'esecuzione delle opere;
- a supportare la Provincia di Varese nelle procedure relative alla risoluzione delle interferenze;
- ad assicurare un finanziamento pari a € 500.000,00.

Articolo 9 (Altri soggetti coinvolti)

Il Collegio di Vigilanza, così come definito ai sensi del successivo art. 12, potrà individuare ulteriori soggetti interessati all'attuazione degli interventi di cui al presente Accordo.

In particolare, il Commissario delegato ai sensi dell'Ordinanza n. 3514 del 19.4.2006 verrà invitato in modo permanente a partecipare alle sedute del Collegio di Vigilanza e della Segreteria Tecnica, così come definita ai sensi del successivo art. 13, anche in relazione alle proprie specifiche attribuzioni in merito allo svolgimento dell'evento sportivo.

Articolo 10 (Costo dell'intervento e copertura finanziaria)

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a € 54.100.000,00.

La copertura finanziaria dell'intervento è assicurata secondo la seguente ripartizione:

- € 8.000.000,00, a valere sulle risorse stanziata a favore degli enti locali organizzatori per i Mondiali di ciclismo 2008 con la Legge 266/2005 da trasferirsi, da parte del Dipartimento della Protezione Civile, alla contabilità speciale istituita ai sensi dell'art.3 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3565 del 16 febbraio 2007;
- € 12.500.000,00 Provincia di Varese;
- € 7.100.000,00 Comune di Varese;
- € 500.000,00 Comune di Induno Olona;
- € 16.000.000,00 ANAS SpA;
- € 10.000.000,00 Regione Lombardia.

Le eventuali economie accertate ad opera completamente ultimata e collaudata saranno ripartite tra Regione Lombardia, Provincia di Varese, ANAS Spa e Comuni di Varese ed Induno Olona, proporzionalmente alle rispettive quote di compartecipazione complessiva.

Ogni soggetto è tenuto ad erogare, su richiesta della Provincia di Varese, ed a trasferire alla contabilità speciale istituita ai sensi dell'art.3 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3565 del 16 febbraio 2007, le rispettive risorse proporzionalmente all'avanzamento dei lavori o delle attività, fatte salve diverse e più idonee determinazioni assunte dal Collegio di Vigilanza.

Articolo 11 (Tempistica)

I soggetti sottoscrittori si impegnano, ciascuno per quanto di propria competenza come definito ai precedenti articoli, al rispetto del cronoprogramma di cui all'allegato A, parte integrante del presente Accordo.

Articolo 12 (Collegio di Vigilanza e attività di controllo)

E' costituito il Collegio di vigilanza sull'esecuzione del presente Accordo di Programma.

Detto Collegio è presieduto dall'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia ed è composto da un rappresentante per ogni altro ente sottoscrittore, da nominarsi all'atto della ratifica dell'Accordo di Programma.

Al Collegio sono attribuite le seguenti competenze:

- vigilare sulla piena, tempestiva e corretta attuazione dell'Accordo di Programma nel rispetto degli indirizzi enunciati;
- individuare gli ostacoli di fatto e di diritto che si frapponessero all'attuazione dell'Accordo di Programma, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
- porre in essere quanto necessario per addivenire ad una soluzione bonaria delle controversie che dovessero insorgere tra le parti o in ordine all'interpretazione e all'attuazione del presente Accordo, ferma restando la possibilità per le stesse parti di attivare le procedure di legge per la definizione delle controversie in questione;
- proporre, ai soggetti competenti a tale scopo, gli interventi sostitutivi in caso di inadempimento;
- applicare le sanzioni previste dal presente Accordo.

Il Collegio, all'atto dell'insediamento che avverrà su iniziativa del presidente entro 60 giorni dall'entrata in vigore dell'Accordo, definisce l'organizzazione, le modalità, i tempi e i mezzi necessari al proprio funzionamento.

Articolo 13 (Segreteria tecnica)

I soggetti sottoscrittori si impegnano a costituire una Segreteria tecnica, presieduta dalla Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, per monitorare le fasi di attuazione degli interventi e per ricercare forme di risoluzione delle criticità.

Articolo 14 (Sanzioni per inadempimento)

Il Collegio di vigilanza, qualora riscontri che i soggetti sottoscrittori dell'Accordo non adempiano agli obblighi assunti per fatto proprio e nei tempi previsti, provvede a:

- contestare l'inadempienza a mezzo lettera raccomandata con avviso di ritorno, invitando i soggetti ad adempiere entro un termine congruo agli obblighi in questione;
- proporre, decorso infruttuosamente il predetto termine, gli interventi necessari - anche di carattere sostitutivo - di cui all'art. 12.

Resta ferma la responsabilità del soggetto inadempiente per i danni arrecati con il proprio comportamento agli altri soggetti ai quali compete comunque l'immediata ripetizione degli oneri sostenuti in conseguenza diretta dell'inadempimento contestato.

Inq. Aldo Colombo
[Handwritten signature]
Varese

Articolo 15
(Verifiche periodiche)

Il presente Accordo è soggetto a verifiche periodiche anche finalizzate ad un aggiornamento, da parte dei soggetti sottoscrittori, secondo le esigenze che si manifestino nel corso di attuazione.

Le verifiche avranno luogo ogni qualvolta il Collegio di vigilanza lo riterrà opportuno o ne riceva richiesta scritta da uno dei soggetti sottoscrittori.

Articolo 16
(Sottoscrizione ed effetti)

Ai sensi della legge regionale 14 marzo 2003, n. 2, il presente Accordo di Programma, sottoscritto dai legali rappresentanti dei soggetti interessati, è approvato con decreto del Presidente della Regione.

E' disposta la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del decreto di approvazione dell'Accordo di Programma, con gli estremi dell'avvenuta ratifica da parte dei competenti organi dei soggetti sottoscrittori.

Ai sensi dell'art. 6, commi 10 e 11, della legge regionale 14 marzo 2003, n. 2, il decreto di approvazione del presente Accordo determina le variazioni degli strumenti urbanistici.

Sono superati gli impegni e le intese assunti dai soggetti sottoscrittori in precedenti atti, relativamente alla Tangenziale Nord Est di Varese, per quanto in contrasto con i contenuti del presente Accordo.

Varese,

REGIONE LOMBARDIA: _____

PROVINCIA DI VARESE: _____

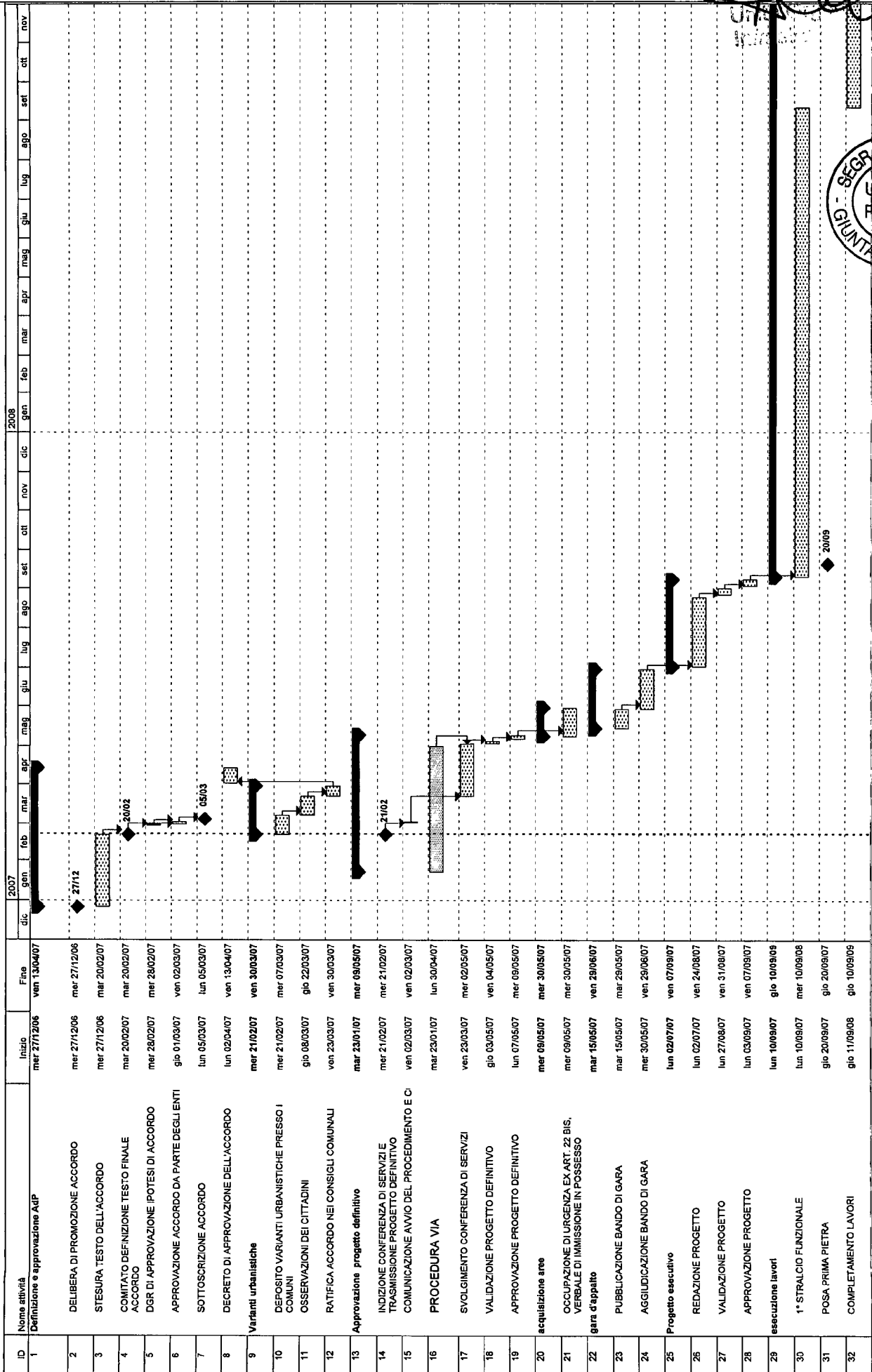
COMUNE DI VARESE: _____

COMUNE DI INDUNO OLONA: _____

ANAS SpA: _____

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' ADP TANGENZIALE NORD EST DI VARESE COLLEGAMENTO S.S. 342-233-344

ALLEGATO A



◆ Avanzamento Cardine
▨ Attività Divisione
▨ Riepilogo Riepilogo progetto
▨ Attività esterne Cardine estemo
⬅ Scadenza

Ing. Aldo Colombo
 Direzione Provinciale
 Varese

