



DELIBERAZIONE N° VII / 10312 Seduta del 16 SET. 2002

Presidente

ROBERTO FORMIGONI

Assessori regionali

VIVIANA BECCALOSSI Vice Presidente

GIANCARLO ABELLI

ETTORE ALBERTONI

MAURIZIO BERNARDO

██████████
CARLO BORSANI

ROMANO COLOZZI

MASSIMO CORSARO

GUIDO DELLA FRERA

ALBERTO GUGLIELMO

CARLO LIO

ALESSANDRO MONETA

FRANCO NICOLI CRISTIANI

DOMENICO PISANI

GIORGIO POZZI

MASSIMO ZANELLO

Mario Scotti

Con l'assistenza del Segretario

Maurizio Sala

Su proposta dell'Assessore

alle Infrastrutture e Mobilità Massimo Corsaro

Oggetto

Individuazione degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale da finanziarsi con le risorse per investimenti trasferite dallo Stato alla Regione Lombardia per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs.112/98 in tema di viabilità ed approvazione dello schema di assegnazione alle Province lombarde delle risorse stesse.

Obiettivo gestionale 8.3.2.3.

Il Dirigente

Marco Cesca

Il Direttore Generale

Angelmaria Lassini

L'atto si compone di 15 pagine
di cui 8 pagine di allegati,
parte integrante.



Ing. Marco Cesca
Dirigente
Unità Organizzativa Viabilità

VISTA la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modifiche, recante “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione”;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e successive modifiche, recante “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della predetta legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000 (pubblicato nel S.O. alla G.U. n. 303 del 30.12.2000), recante “Individuazione dei beni e delle risorse umane, finanziarie, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l’esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui agli articoli 99 e 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità”;

VISTO l’art. 2 del suddetto decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in base al quale le risorse da trasferire alle regioni in relazione al conferimento delle funzioni sopra richiamate sono state così individuate:

- a) lire 1.648 miliardi annui, per il finanziamento delle spese in conto capitale a carattere continuativo;
- b) lire 600 miliardi per l’anno 2001 e lire 594 miliardi per l’anno 2002, per il finanziamento di un piano straordinario di intervento;
- c) lire 933 miliardi annui, per il finanziamento delle spese correnti, di cui lire 433 miliardi per spese di funzionamento (compreso il personale) e lire 500 miliardi per le spese connesse alla manutenzione ordinaria;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000 (pubblicato nel S.O. alla G.U. n. 27 del 2.2.2001), recante “Criteri di ripartizione e ripartizione tra le regioni e tra gli enti locali per l’esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità”;

VISTO l’art. 2 del citato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000, il quale ha disposto la ripartizione delle risorse finanziarie individuate dal sopra richiamato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000, sulla base delle percentuali indicate nelle tabelle A (per le spese in conto capitale a carattere continuativo) , B (per il finanziamento del piano straordinario di intervento) e C (per le spese di funzionamento, inclusive delle spese di personale, e per le spese connesse alla manutenzione ordinaria) allegate allo stesso decreto;

VISTI i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 dicembre 2000 (pubblicati nel S.O. alla G.U. n. 43 del 21.2.2001), recanti trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l’esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, alle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Toscana, Umbria e Veneto, ed ai relativi enti locali;



Ing. Marco Cesca
Dirigente
Unità Organizzativa Viabilità

VISTO l'art. 138, comma 17, della legge n. 388/2000 già richiamata (legge finanziaria 2001), ai sensi del quale le risorse destinate alle spese di intervento sono state ridotte dell'importo di lire 200 miliardi per ciascuno degli anni 2001, 2002 e 2003, quale concorso delle regioni al "Fondo regionale di protezione civile" istituito ai sensi del comma 16 dello stesso art. 138;

CONSIDERATO che, per effetto della predetta riduzione, gli importi destinati per l'anno 2001 al finanziamento delle spese di intervento vengono a rideterminarsi (proporzionalmente), rispettivamente, in lire 1.501,4 miliardi (spese in c/capitale) ed in lire 546,6 miliardi (piano straordinario), per l'importo complessivo di lire 2.048 miliardi (2.248 miliardi - 200 miliardi);

CONSIDERATO che, sempre per effetto della predetta riduzione, gli importi destinati per l'anno 2002 al finanziamento delle spese di intervento, pari a complessive lire 2.242 miliardi (lire 1.648 miliardi + 594 miliardi), vengono a rideterminarsi in complessive lire 2.042 miliardi (2.242 miliardi - 200 miliardi), da riferire (proporzionalmente), a lire 1.500.988.403.000 per le spese in c/capitale e a lire 541.011.597.000 per il piano straordinario;

CONSIDERATO che sempre per effetto della predetta riduzione, gli importi destinati per l'anno 2003 al finanziamento delle spese di intervento verranno rideterminati in lire 1.448 miliardi (1.648 miliardi - 200 miliardi);

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 52, comma 6, della legge n. 388/2000, le assegnazioni di cassa, corrispondenti alle somme per le quali la medesima norma ha autorizzato gli impegni per nuove opere stradali, risultano ridotte per gli anni 2001 e 2002, rispettivamente, a lire 1.150 miliardi (rispetto a lire 2.248 miliardi) e a lire 1.694 miliardi (rispetto a lire 2.242 miliardi);

VISTO l'art. 7 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, ed in particolare il comma 2, lett. c), il quale ha previsto che ai fini della determinazione delle risorse complessivamente da trasferire in relazione al conferimento di funzioni amministrative, si deve effettuare la compensazione con le minori entrate erariali derivanti dal conferimento delle medesime entrate alle regioni ed agli enti locali ai sensi dello stesso decreto legislativo;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 ottobre 2000 (pubblicato sul S.O. alla G.U. n. 303 del 30.12.2000), concernente "Individuazione dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di demanio idrico", ed in particolare l'art. 2, il quale prevede che i proventi ricavati dall'utilizzazione del demanio idrico introitati dalle regioni ai sensi dell'art. 86 del decreto legislativo n. 112 del 1998 sono posti a compensazione delle risorse finanziarie da trasferire dal bilancio dello Stato per l'esercizio delle funzioni di cui al Titolo III del medesimo decreto legislativo (comma 1), con conseguente riduzione di lire 300 miliardi annui, a decorrere dall'anno 2001, delle risorse finanziarie da trasferire alle regioni a tale riguardo (comma



Ing. Marco Cesca
Dirigente
Unità Organizzativa Viabilità

2), di cui lire 252,225 miliardi relative alle regioni a statuto ordinario, tra cui quelle relative alle funzioni conferite in materia di viabilità;

VISTO l'allegato A), che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, avente ad oggetto "Quadro delle risorse per investimenti trasferite dallo Stato alla Regione Lombardia per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs.112/98 in tema di viabilità" che indica le risorse in conto capitale per investimenti impegnabili negli anni 2001, 2002, 2003, 2004 e successivi e le corrispondenti risorse di cassa;

VISTI i decreti dell'Ispettore Generale Capo del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n°44924 del 05.06.2001, n°87532 del 16.10.2001 e n°110850 del 30.11.2001 con i quali sono state erogate alla Regione Lombardia le risorse di cassa relative all'anno 2001;

VISTO il decreto dell'Ispettore Generale Capo del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n°33766 del 03.04.2002 con il quale è stata erogata alla Regione Lombardia la prima trimestralità delle risorse di cassa relative all'anno 2002;

PRESO ATTO che è stato approvato dalla Giunta regionale in data 22 dicembre 2000 con deliberazione n.VII/2864, il Protocollo di Intesa tra regione e province inerente le modalità di ripartizione ed assegnazione delle risorse per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs.112/98 in tema di viabilità;

CONSIDERATO che il suddetto Protocollo di Intesa, sottoscritto in data 5 febbraio 2001, prevede che le risorse per investimenti trasferite alla regione vengano ripartite e trasferite alle Province, previo accantonamento di una somma pari a £. 8.000.000.000 da ripartire direttamente per interventi di somma urgenza, sulla base di accordi sottoscritti e della programmazione attuata ai sensi della l.r.1/2000 e sulla base degli indirizzi espressi da una specifica consultazione delle province lombarde;

CONSIDERATO che la Giunta regionale in data 16 marzo 2001 con deliberazione n.VII/3865 ha preso atto della comunicazione dell'Assessore alle Infrastrutture e mobilità, Massimo Corsaro, in merito alla "Programmazione degli interventi viabilistici sulla rete regionale trasferita";

PRESO ATTO che dal maggio 2001 a giugno 2002 si sono svolti numerosi incontri tra i dirigenti della Direzione Generale Infrastrutture e mobilità e gli Assessorati delle Province lombarde competenti in materia di viabilità per la individuazione delle priorità di investimento sulla rete viaria trasferita anche all'interno dei gruppi di lavoro specifici previsti dai Tavoli Territoriali;

VISTA la necessità di procedere alla assegnazione alle Province delle risorse complessivamente impegnabili per interventi di investimento considerandole su base decennale (2001-2010);



Ing. Marco Cesca
Dirigente
Unità Organizzativa Viabilità

PRESO ATTO della necessità di richiedere al Governo nazionale il trasferimento delle risorse di cassa non assegnate alle regioni per effetto della riduzione determinata con la legge n. 388/2000 già richiamata (legge finanziaria 2001);

PRESO ATTO della necessità di assicurare che quota parte dei proventi ricavati dall'utilizzazione del demanio idrico introitati dalla Regione vengano utilizzati per compensare le risorse per investimenti trasferite dallo Stato alla Regione Lombardia per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs.112/98 in tema di viabilità già per tale motivo ridefinite come precedentemente indicato;

PRESO ATTO che la programmazione sulla rete viaria regionale si articola con differenti modalità di attuazione e finanziamento ed è costituita, oltre che dagli interventi individuati con il presente provvedimento, anche da quelli previsti e finanziati tramite la L. 443/01 (Legge Obiettivo), i Programmi Triennali per l'incremento delle rete stradale dello Stato (Piani Anas), il Piano Straordinario delle Infrastrutture Lombarde, la L.R. 31/96 (Fondi F.I.P.), l'Accordo di Programma Quadro "Grande Viabilità" (Fondi A.D.P.Q.), la L.R. 33/91 (Fondi F.R.I.S.L.) nonché dai piani finanziari delle società autostradali già operanti o che opereranno sul territorio regionale;

CONSIDERATO che è intendimento della Regione Lombardia identificare, non appena approvato il Piano Anas 2002-2004 e definite le procedure della Legge Obiettivo e comunque entro il corrente anno 2002, il panorama degli interventi viabilistici sulla rete viaria di interesse regionale con specifico riferimento anche alle modalità attuative e di finanziamento di ciascuna opera;

VISTA la necessità di avviare quanto prima alcuni degli interventi viabilistici considerati prioritari dalla Regione e dalle Province tramite l'utilizzo delle risorse per investimenti trasferite dallo Stato alla Regione Lombardia per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs.112/98 in tema di viabilità;

VISTO l'allegato B), che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, avente ad oggetto "Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale da finanziarsi con le risorse ex d.lgs.112/98";

PRESO ATTO dell'incontro svoltosi il 16 luglio 2002 cui sono state invitate le Province lombarde e l'U.P.L. per la presentazione del suddetto Programma,

PRESO ATTO della necessità di determinare procedure di aggiornamento della programmazione degli interventi e di monitoraggio della attuazione degli stessi;

PRESO ATTO che l'attuale programmazione degli interventi e dei relativi flussi di cassa prevede per gli anni dal 2005 al 2009 la necessità di anticipazioni di cassa da parte della regione a fronte della copertura decennale delle risorse necessarie per l'attuazione del Programma di cui sopra;



Ing. Marco Gesca
Dirigente
Unità Organizzativa Viabilità

VISTA la l.r. 4 maggio 2001, n. 9 “Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale”;

VISTO l’Obiettivo gestionale 8.3.2.3 - Verifica operativa del trasferimento alle Province di strade e risorse finanziarie, patrimoniali e umane inerenti la gestione della rete stradale regionale ed approvazione della ripartizione delle risorse per investimenti;

DATO ATTO che la presente deliberazione non è soggetta al controllo ai sensi dell’art. 17 della L. 15 maggio 1997, n. 127;

All’unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) di individuare gli interventi sulla rete viaria di interesse regionale di cui all’allegato B, parte integrante della presente deliberazione, quali prioritari da finanziarsi con le risorse per investimenti trasferite dallo Stato alla Regione Lombardia per l’esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs.112/98 in materia di viabilità;
- 2) di approvare lo schema di assegnazione alle Province lombarde delle risorse per investimenti trasferite dallo Stato alla Regione Lombardia per l’esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs.112/98 in tema di viabilità, stimate secondo quanto indicato nell’allegato A, parte integrante della presente deliberazione, in conformità al Programma di cui all’allegato B per la realizzazione degli interventi nello stesso indicati;
- 3) di determinare che le suddette risorse vengano erogate in tre rate annuali (rispettivamente entro il 30 aprile, 31 agosto e 31 dicembre) con riferimento agli effettivi trasferimenti statali ed in congruenza con il Programma decennale di cui al punto 2);
- 4) di stabilire che ciascuna Provincia, per ogni singolo intervento di propria competenza e di cui al suddetto Programma decennale, debba certificare semestralmente (entro il 30 giugno ed il 31 dicembre) lo stato di avanzamento e rendicontare annualmente (entro il 28 febbraio dell’anno successivo) le spese effettivamente sostenute nell’anno precedente secondo le modalità che verranno determinate con specifico atto del direttore generale della Direzione Infrastrutture e mobilità;
- 5) di procedere annualmente all’aggiornamento del Programma decennale di cui al punto 2) sulla base degli effettivi trasferimenti di risorse statali per l’esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs.112/98 in tema di viabilità, in conformità all’effettivo avanzamento degli interventi di cui al Programma stesso nonché sulla base dei ribassi d’asta riscontrati e sulla conseguente rideterminazione degli importi necessari per l’attuazione del singolo intervento;



Ing. Marco Cesca
Dirigente
Unità Organizzativa Viabilità

- 6) di riservarsi la facoltà di procedere, nell'ambito dell'aggiornamento annuale di cui al punto 5), alla revoca, riduzione o riprogrammazione delle risorse assegnate qualora la singola Provincia non adempia agli obblighi di cui al punto 4) o in ragione della effettiva capacità di programmazione della spesa dimostrata;
- 7) di autorizzare il direttore generale della Direzione Infrastrutture e mobilità ad erogare alle Province lombarde le risorse trasferite per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs.112/98 in tema di viabilità in conformità a quanto stabilito dalla presente deliberazione.
- 8) di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul B.U.R.L.

IL SEGRETARIO

Maurizio Sala



delegato alla deliberazione
n. 332 del 16 SET. 2002



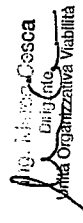
Provincia	Descrizione intervento	Costo intervento in MinEuro	Regione Lombardia				Stato				EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse provenienti dallo Stato ex d.lgs.112/98							Tot						
			Fondi 112/98 2001-10	Fondi 112/98 annualità successive	Fondo FIP	Fondo ADPQ	Legge Obiettivo	ANAS 2000-04	Altro	Prov.	Comuni, C.Mont.	2001		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009	2010	annualità successive			
BG	Tangenziale Sud di Bergamo - 1° lotto - 2° stralcio	41.320	41.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000	5.000	15.000	15.320	5.000	-	-	-	-	-	-	41.320	
BG	SS 671 "Vale Seriana" Adeguamento intersezione con SP.46 in comune di Ponte Nossola e messa in sicurezza	1.500	1.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,250	1,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.500
BG	SS.469 "Sabbina Occidentale" Messa in sicurezza da caduta massi	1.000	1.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000
BG	SS.470 "Vale Brembana" Messa in sicurezza in Comune di Zogno	0.800	0.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,400	0,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.800
BG	SS.294 "Vale di Scavia" Sistemazione e bonifica movimento franoso in Comune di Vilminore	1.500	1.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.500
BG	SS.573 "Oglio" Allargamento in comune di Palosco e messa in sicurezza	1.500	1.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.500
BG	SS.498 "Sanchesse" Rotatoria in comune di Romano L.	0.500	0.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.500
BG	SS.11 - Rotatoria in corrispondenza intersezione con SP. 103 in comune di Isco	0.300	0.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.300
BG	SS n.591 Sottopasso linea FF.SS. in Comune di Bariano	4.816	3.500	-	-	-	-	-	-	1,239	-	-	-	-	1,500	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.500
BG	SS Variante di Treviglio (Dir.Mi.BS); SS.n.11 - SSn.42	9.960	5.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	0,500	2,000	2,000	9.000	5.000	-	-	-	-	-	-	5.000
BG	SS n.671 Variante Clusone-Rovetta	15.000	15.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	0,500	8,000	4,500	5.000	-	-	-	-	-	-	-	15.000
BG	SS n.469 "Sabbina Occidentale" Variante di Riva di Sotto	5.000	5.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,260	0,260	2,500	2,500	5.000	-	-	-	-	-	-	-	5.000
BG	Variante SS n. 42 e SS n. 525 Osio di Sotto - Dalmine-Levate	20.000	20.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	2,000	4,000	4,000	9.000	5.000	-	-	-	-	-	-	20.000
BG	SS n.470 "della Val Brembana" - Variante di Zogno	52.000	29.660	23.140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	0,500	1,000	1,000	1.860	3.000	10.000	12.000	23.140	-	-	-	52.000
BG	SS n.591 / SS n.498, Variante unica Zanica - Romano L.	35.000	-	35.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.000
BG	SS n.470 "della Val Brembana" Variante di San Giovanni Bianco	51.660	-	51.130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,260	0,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.130
BG	SS n.671 Variante Ponte Nossola-Clusone	25.800	-	25.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.800
BG	SS n.469 "Sabbina Occidentale" - Variante di Castro	5.160	-	5.160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.160
BS	SS n.11 "Padana Superiore" Riquadrificazione Tangenziale Sud di Brescia - lotto fra BS ovest e BS centro	103.291	37.185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,033	0,516	15,494	11,362	10,329	-	-	-	-	-	-	-	37,185
BS	SS n.11 "Padana Superiore" Variante di Rovizza	2.562	1.033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,033
BS	SS n.660 Eliminazione intersezioni a raso in sicurezza dell'arteria: tratta Orzhuov-Lonato - 1° stralcio	13.000	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	5,000	4,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,000
BS	SS n.572 Messa in sicurezza intersezione 1° lotto	5.600	4.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	2,000	2,000	0,100	-	-	-	-	-	-	-	-	4.600
BS	SS 345 Rotatoria di Villa Carcina	1.200	0,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,700

Ing. Piero Cesca
Dirigente
Area Organizzativa Viabilità

Provincia	Descrizione intervento	Costo intervento in MilEuro	Regione Lombardia			Stato			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse provenienti dallo Stato ex d.lgs.112/98										Tot.			
			Fondi 112/98 annualità 2001-10	Fondi 112/98 annualità successiva	Fondo FIP	Fondo AdPQ	Legge Obiettivo 2000-04	ANAS 2000-04	Altro	Prov.		Comuni C.Mont.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009		2010	annualità successive	
BS	SS 345 - Messa in sicurezza nel tratto Coglio - Concesio: 1° lotto	5,550	5,030	-	-	-	-	-	-	0,260	0,260	-	-	3,030	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,030
BS	SS n. 688 Completamento deviante all'abitato di Bagolino	1,704	0,852	-	-	-	-	-	-	0,852	-	-	-	0,852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,852
BS	SS n. 45 bis interventi di messa in sicurezza nei Comuni di Manerbio e Ciffaga 1° lotto	2,320	1,856	-	-	-	-	-	-	-	0,464	-	-	1,856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,856
BS	SS n. 469 Tratta Capriolo-SP 96 1° lotto - 1° stralcio	6,200	6,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,200
BS	SS 237 - Sincrolo di Idro	2,600	2,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,100	3,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,200
BS	SS n. 572 - Messa in sicurezza intersezioni Orzinuovi-Lonato - Variante est di 2° lotto	6,665	5,632	-	-	-	-	-	-	1,033	-	-	-	0,300	2,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,600
BS	SS n. 45 bis interventi di messa in sicurezza nei Comuni di Manerbio e Ciffaga 1° lotto	1,140	1,140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,066	3,566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,632
BS	SS 510 - Opere di mitigazione ambientale V° lotto	5,100	5,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,100
BS	SS 237 - Tratta Barghe - Vestone comprensiva di amministrazione per Casio	51,000	-	51,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,000
BS	SS n. 668 Eliminazione intersezioni a raso in sicurezza dell'arteria: tratta Orzinuovi-Lonato - Variante est di Montichiari	10,200	10,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,200
BS	SS 343 - Riqualfica tratta Carpedeloro-Casalmore	4,100	4,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,100
BS	SS 237 - Tratta Vestone - Idro Sud	36,100	-	36,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,100
BS	SS n. 469 Tratta da SP 96 a Paratice/Sarnico - 1° lotto - 1° stralcio	62,000	-	62,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,000
BS	SS n. 11 Riqualficazione Tangenziale Sud di Brescia: il lotto tra BS cento e BS est e tra BS ovest e raccordo variante SS 11	87,800	-	87,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,800
BS	SS 237: Tratta Idro Sud - confine trentino	93,000	-	93,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,000
BS	SS n. 668 Eliminazione intersezioni a raso in sicurezza dell'arteria: tratta Orzinuovi-Lonato - 2° stralcio (degluamento intersezioni a 2 livelli)	25,820	20,860	-	-	-	-	-	-	1,030	4,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,860
BS	SS 510 Svincoli di Sate Marasino e Suizzo	10,200	-	10,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,200
BS	SS n. 469/510 - Riqualfica Paratice-Iseo	62,000	-	62,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,000
BS	SS 345 - Messa in sicurezza nel tratto Coglio - Concesio: 2° lotto	5,200	5,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,200
BS	SS n. 469: Eliminazione passaggio a livello ad Urigo d'oglio	2,500	2,190	-	-	-	-	-	-	-	0,362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,190
CO	SS n. 639 Variante di Pusiano	27,500	27,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	1,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,190
CO	SS n. 583 Riqualfica e messa in sicurezza	6,198	5,165	-	-	-	-	-	-	1,033	-	-	-	0,500	2,500	10,000	12,500	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	27,500
														0,500	2,500	1,500	0,665								5,165

Ing. Antonio Cesca
Dir. C. n. 1
Area Organizzativa Urbana

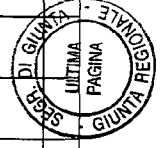
Provincia	Descrizione intervento	Costo intervento in MinEuro	Regione Lombardia				Stato			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse provenienti dallo Stato ex d.lgs.112/98										Tot						
			Fondi 112/98 2001-10	Fondi 112/98 annualità successive	Fondo FIP	Fondo AdPQ	Legge Obiettivo	ANAS 2000-04	Altro	Prov.	Comuni, C.Mont.		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010		annualità successive					
CO	SS n. 342. Tratta Como-Lambrogo: riqualificazione e messa in sicurezza	6,700	6,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	2,500	2,500	1,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,700
CO	SS n. 35 Tratta Carimate-Como: riqualificazione e messa in sicurezza	6,200	-	6,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,200
CO	SS n. 639 Tratta bivio SS n. 342-Pusiano: riqualificazione e messa in sicurezza	5,100	-	5,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,100
CO	SS n. 233 Riqualificazione e messa in sicurezza	1,000	-	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
CO	SS n. 402 Messa in sicurezza	1,300	-	1,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,300
CO	SS n. 35 Varianti di Cantù e Mariano Comense	15,494	-	15,494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,494
CR	SS n. 415 "Paullese". Spino d'Adda - Crema	85,235	-	5,165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,000	25,000	25,000	12,235	-	-	-	-	-	-	-	85,235
CR	SS n. 415 "Paullese". Tangenziale di Cremona e collegamento al porto fluviale	22,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,500	6,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,200
CR	SS n. 498 - Circonvallazione di Casalmorano (GR)	6,198	-	5,680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	7,500	6,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,198
CR	SS n. 343 Circonvallazione ovest di Piadiera	6,714	-	5,940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,100	0,160	2,100	2,500	0,820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,714
CR	SS n. 415 "Paullese" e SS n. 591 "Crema" - Circonvallazione di Madignano	45,750	-	45,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,100	0,100	0,200	0,400	2,500	0,514	-	-	-	-	-	-	-	-	45,750
CR	SS n. 591 "Crema" - Tratta Madignano-Castellone	22,875	-	22,875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,875
CR	SS n. 591 "Crema" - Variante di Montodine	7,625	-	7,625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,625
CR	SS n. 591 "Crema" - Variante di Crema (Ricengo-Cambasno)	13,428	-	13,428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,428
CR	SS n. 498/235 Completamento tangenziale di Soncino	3,800	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,800
CR	SS n. 472 Circonvallazione di Dovera	7,200	-	7,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,100	0,200	1,000	0,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,200
CR	SS n. 10 "Padana Inferiore" Restauero conservativo ponte sul Po	5,000	1,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000
LC	SS n. 639 Sovrappasso ferrovia Lecco località Rivalbilla	8,263	5,763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,500	2,000	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,263
LC	SS n. 342 Adeguamento tratta Nibionno-Bevera	4,400	3,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,400
LC	SS n. 342 Adeguamento tratta Bevera-Calco	4,400	3,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,400
LC	SS n. 342 Adeguamento intersezione semaforica di Calco	0,500	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500
LC	SS n. 342 Adeguamento svincolo Nibionno	1,000	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,100	0,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
LC	SS n. 639 Adeguamento corsia di accelerazione in direzione Milano (e l'Innesco con la SS n. 36 a Civate) e modifica livellati in prossimità dell'immissione sulla SS n. 36	3,500	3,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,500
LC	S.S. 639 Lavori di protezione tratto scavalco S.S. 36 - Suello	0,500	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	1,300	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500
LC	Sistemazione guardrail nella tratta da Civate a Lecco	1,000	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
															1,000														1,000



Provincia	Descrizione Intervento	Costo Intervento in MinEuro	Regione Lombardia			Stato			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse provenienti dallo Stato ex d.lgs.112/98										Tot							
			Fondi 112/98 2001-10	Fondi 112/98 annua successive	Fondo FIP	Fondo ADPQ	Legge Obiettivo	ANAS 2000-04	Altro	Prov.		Comuni, C.Mont.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009		2010	annua successiva					
LC	SS n. 563 Interventi per messa in sicurezza "Lariana" - 1° stralcio	2,000	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	1,000	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000
LC	SS n. 563 Interventi per messa in sicurezza "Lariana" - 2° stralcio	2,000	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000
LC	SS n. 593 Interventi per messa in sicurezza "Lariana" - 3° stralcio	2,000	-	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000
LC	SS n. 342 dir nella tratta Usmate-Calco	120,000	-	120,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120,000
LO	SS n. 234 Variante di Maleo (LO)	7,747	7,747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800	3,100	2,067	0,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,747
LO	SS n. 234 Variante di Codogno (dalla SP 27 alla SS 9)	25,000	25,000	-	-	-	-	-	-	2,000	0,500	-	-	-	-	5,000	2,000	2,000	6,500	7,000	2,000	-	-	-	-	-	-	-	25,000
LO	SS n. 234 Variante di Ospedaletto	12,000	-	10,000	-	-	-	-	-	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,000
LO	SS n. 412 Variante di Valera Fretta	3,100	-	3,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,100
LO	SS 591 Variante di Bertinico-Castiglione d'Adda	4,000	-	4,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,000
LO	SS n. 235 Borgo S. Giovanni - Sant'Angelo Lodigiano	4,132	-	4,132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,132
MI	SS n. 415. Tratta Peschiera B.-SP 39	28,405	23,241	-	5,164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,241
MI	SS n. 415. Tratta SP 39-Spino d'Adda (fronte incluso)	41,833	25,308	-	16,527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,308
MI	SS n. 233 Variante di Bollate	7,750	6,000	-	-	-	-	-	-	1,000	0,750	-	-	-	-	0,200	0,200	8,200	9,206	2,500	-	-	-	-	-	-	-	-	6,000
MI	SS n.11 Variante di Bareggio-Cornaredo	20,000	10,000	-	-	-	-	-	-	2,000	8,000	-	-	-	-	-	-	1,500	3,000	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	10,000
MI	SS n. 527 Variante di Nova Milanese	4,000	-	4,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,000
MI	SS n. 527 Variante di Solaro	4,245	4,245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,300	0,300	2,500	0,645	-	-	-	-	-	-	-	4,245
MI	SS 412 Completamento doppia carreggiata dalla SP 164 alla SP 40 Val Tidone	5,000	-	5,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000
MI	SS 35 Variante Zibido	5,000	1,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,500
MI	SS n. 35 Messa in sicurezza Milano-Meda	6,100	5,100	-	-	-	-	-	-	3,500	-	-	-	-	-	-	-	0,300	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000
MI	Completamento SP Binasco - Melegnano	12,911	-	5,000	-	-	-	-	-	7,911	-	-	-	-	-	3,000	2,800	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,100
MN	Sistema tangenziale di Mantova. Asse Interurbano da Angeli (SS 10) a Cerese (SS 62). Lotti A2, A3 e A4	45,474	45,474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000
MN	Sistema tangenziale di Mantova. Asse Interurbano da Angeli (SS 10) a Cerese (SS 62). Lotti A1 (2° Stralcio)	7,230	1,291	-	3,873	-	-	-	-	2,066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,500
MN	SS n.420 Variante Breda Cisoni	3,616	1,808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,291
MN	SS n.62 Incrocio Via Donati in comune di Mantova	1,033	0,671	-	-	-	-	-	-	0,181	0,181	-	-	-	-	1,600	0,208	1,291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,808
MN	SS n.236 "Goiese" - Variante di Castiglione. realizzazione di 2 rotatorie sovrappasso alla SP 10	1,291	1,291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,671
MN	SS n.236 "Goiese" - Variante di Guidizzolo	38,734	20,000	-	18,218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,291
MN	SS n. 236 "Goiese" - Variante di Guidizzolo	53,710	-	-	-	-	-	-	-	0,600	0,600	-	-	-	-	0,200	2,000	7,000	7,000	3,800	-	-	-	-	-	-	-	-	20,000
MN	SS n. 236 - SP n. 7 Variante di Goito	53,710	-	-	-	-	-	-	-	0,600	0,600	-	-	-	-	0,200	2,000	7,000	7,000	3,800	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000

Ing. Marco Cosca
Direttore
Unità Organizzativa Mobilità

Provincia	Descrizione intervento	Costo intervento in MinEuro	Regione Lombardia				Stato			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse provenienti dallo Stato ex d.lgs.112/98										Tot.		
			Fondi 112/98 annualità successive		Fondo FIP	Fondo AdPQ	Legge Obiettivo	ANAS 2000-04	Altro	Comuni, C.Mont.	Prov.		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010		annualità successive	
			Fondi 112/98 annualità successive	Fondi 142/98 2001-10	Fondi 112/98 annualità successive	Fondo AdPQ	Legge Obiettivo	ANAS 2000-04	Altro	Comuni, C.Mont.	Prov.		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010		annualità successive	
MN	SS n.62 Variante Porta Carrese	20.650	5.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,150	0,850	2,000	2,000	-	-	-	-	-	-	-	5,000
MN	SS n.10 Variante di Castellucchio (MN)	13.428	-	13,428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,428
MN	SS n.10 Variante di Castellucchio: sovrappasso a raccordo ferroviario a ovest tangenziale di Quistello	2.000	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	1,000	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000
MN	SS n. 413 Raccordo con SS 496 e tangenziale di Quistello	15.000	-	15,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,000
MN	SS n. 249 Variante di Roverbella: rotatoria	1.000	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
MN	SS n. 62 - SS n.249 in loc. S. Lucia	6.000	-	4,500	-	-	-	-	-	1,500	-	-	-	0,200	0,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000
MN	SS n. 249 Variante di Roverbella: 1° Lotto 2° Stradaio (SS n. 249-SP n. 17, ovest)	15.000	-	15,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,000
MN	SS n. 249 Variante di Roverbella: 2° Lotto di completamento SS n. 249-SP n. 17	8.500	4,500	-	-	-	-	-	-	2,500	1,500	-	-	2,500	1,700	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	15,000
MN	SS 62 Variante di Porto Mantovano e raccordo alla SS n. 236	0.516	0,516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,500	0,516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,500
MN	SS n.249 Variante curva Della Stradella-Casteglio: 1° lotto - da Pavia a Casteglio	103.000	23,000	-	-	-	-	-	-	-	-	80,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,516
PV	SS n.35 "dei Giovi" - Variante Bropi-Stradella-Casteglio: 1° lotto - da Pavia a Casteglio	67.500	17,500	-	-	-	-	-	-	-	50,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,000
PV	SS n.35 "dei Giovi" - 2° lotto da 1° lotto a Broni/Stradella	4.500	4,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,500
PV	SS n.494 Variante Ovest di Vigevano V lotto	3.500	3,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,500
PV	SS n.494 Riqualificazione tratta Vigevano-Mortara	8.100	8,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,100
PV	SS n.412 Completamento della rqualifica CNR C tratto Valera Fraita-Villanterio-Inverno	8.000	8,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	3,100	0,400	-	-	-	-	-	-	-	-	17,500
PV	SS n.412 Completamento della rqualifica CNR C tratto Torrevecchia -Valera Fraita	8.000	8,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,100	2,000	0,400	-	-	-	-	-	-	-	-	4,500
PV	SS n.412 Completamento della rqualifica CNR C tratto Inverno-Casello AZ1	8.000	8,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	5,000	2,100	-	-	-	-	-	-	-	-	3,500
PV	Riqualifica in sede da SP n.2 "Melegnanina" a SS n.234 "Codognese" (Bivio Vela)	8.052	8,052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,052
PV	SS n.211 Variante Ovest di Mortara	11.000	8,000	-	-	-	-	-	-	3,000	-	-	-	0,500	0,800	2,000	4,000	0,752	-	-	-	-	-	-	8,052
PV	SS 461 Variante di Voghera	7.000	7,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	1,000	4,000	2,500	-	-	-	-	-	-	-	8,000
PV	SS n.461 Variante di Rivanzano	18.000	-	18,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	1,000	4,000	1,500	-	-	-	-	-	-	-	7,000
PV	SS n.461 Riqualifica Rivanazzano-Varzi	8.000	8,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	0,500	1,000	4,000	2,500	-	-	-	-	-	-	18,000
SO	SS n. 405 Adeguamento sede stradale ed attraversamenti Valli Maia e Pal. Val Gerola	5.200	5,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,300	0,200	2,000	0,700	-	-	-	-	-	-	-	8,000
SO	SS n. 404 Completamento opere di difesa adeguamento tornanti e sede stradale. Val Masino	3.100	3,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,300	0,200	2,000	0,200	-	-	-	-	-	-	-	5,200
SO	SS n. 402 Opere di difesa ed intersezione con la SP 20	1.800	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	0,800	0,800	-	-	-	-	-	-	-	-	3,100



**Risorse trasferite alla regione Lombardia
ex d.lgs.112/98 in materia di viabilità**

Allegato alla deliberazione
n. 10312 del 16 SET. 2002 Allegato A

anno	risorse assegnate con d.lgs.112/98 (a)	deduzione per Fondo regionale di Protezione Civile (b)	deduzioni di cassa ex L.388/00 (c)	compensazione entrate demanio idrico (d)	risorse erogate direttamente a Province per interventi di urgenza (e)	totale impegnabile per programmazione interventi (f)=(a)-(b)-(e)	disponibilità attuale di cassa per programmazione interventi (g)=(f)-(c)-(d)
2001	€ 112.592.148,82	€ 14.633.116,29	€ 52.697.840,13	€ -	€ 4.131.655,19	€ 93.827.377,34	€ 41.129.537,20
2002	€ 112.257.174,88	€ 10.014.020,77	€ 26.300.925,34	€ 19.524.460,00	€ 4.131.655,19	€ 98.111.498,91	€ 52.286.113,57
2003	€ 79.094.754,35	€ 9.598.877,74	€ -	€ 19.524.460,00	€ 4.131.655,19	€ 65.364.221,42	€ 45.839.761,42
2004 e seguenti	€ 79.094.754,35	€ -	€ -	€ 19.524.460,00	€ 4.131.655,19	€ 74.963.099,15	€ 55.438.639,15

Ing. Marco Casca
Dirigente
Unità Organizzativa Viabilità



Regione Lombardia
Unità Organizzativa Viabilità

Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

**Programma degli interventi prioritari
sulla rete viaria di interesse regionale
da finanziarsi con le risorse ex d.lgs.112/98**

luglio 2002