



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° XI / 4524

Seduta del 07/04/2021

---

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*  
STEFANO BOLOGNINI  
DAVIDE CARLO CAPARINI  
RAFFAELE CATTANEO  
RICCARDO DE CORATO  
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI  
PIETRO FORONI  
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI  
ALESSANDRA LOCATELLI  
LARA MAGONI  
ALESSANDRO MATTINZOLI  
FABIO ROLFI  
FABRIZIO SALA  
MASSIMO SERTORI  
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA - APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI II ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE DEL 6 APRILE 2018 PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A4 E DELLA CONNESSIONE CON L'ASSE INTERURBANO DI BERGAMO TRA REGIONE LOMBARDIA, ARIA S.P.A., PROVINCIA DI BERGAMO E COMUNE DI BERGAMO – CUP H11B18000150002

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Valeria Chinaglia

L'atto si compone di 13 pagine

di cui 6 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### **VISTE:**

- la legge n. 147/2013 (legge di stabilità 2014) che all'art. 1, comma 6, determina la dotazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo di programmazione 2014-2020 (FSC 2014-2020);
- la legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), che all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse FSC 2014-2020;

### **CONSIDERATO** che:

- la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, in attuazione dell'art. 1, comma 703, lettere a) e b), della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), ha individuato le Aree Tematiche per il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020 e la relativa dotazione finanziaria e ha stabilito le regole del funzionamento del Fondo stesso;
- il 25 novembre 2016 la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Lombardia hanno stipulato il Patto per la Regione Lombardia, il quale, tra i finanziamenti indicati nell'allegato A, area tematica "Infrastrutture", prevede euro 25.000.000,00 per la riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con l'asse interurbano di Bergamo, a valere sulle risorse della programmazione FSC 2014-2020;
- con delibera n. 56 del 1 dicembre 2016, pubblicata sulla G.U.R.I. del 4 aprile 2017, il CIPE ha determinato la dotazione finanziaria del Patto a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 per la Regione Lombardia (punto 1, comma 1.2, lettera b) del deliberato) in 718,70 milioni di euro;
- la Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 8 maggio 2017 ha previsto alcune precisazioni in tema di governance, riprogrammazione/rimodulazione, revoca e disposizioni finanziarie relative al FSC;
- la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 171 del 25 luglio 2018, ha ridefinito il quadro finanziario e programmatico complessivo del FSC 2014-2020 e aggiornato le regole del funzionamento del Fondo stesso;
- con deliberazione n. X/7899 del 26 febbraio 2018 la Giunta regionale ha approvato lo schema di convenzione avente ad oggetto la Riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con l'asse Interurbano di Bergamo (nel seguito "intervento") - CUP H11B18000150002 - per un importo di 25.000.000,00 € a valere sulle risorse FSC 2014 - 2020;
- la convenzione è stata sottoscritta il 6 aprile 2018 da Regione Lombardia, Infrastrutture Lombarde S.p.A., Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo (nel seguito "convenzione");



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

**RILEVATO** che Infrastrutture Lombarde S.p.A. (ora ARIA S.p.A. a seguito di fusione per incorporazione) ha provveduto, ai sensi della sopra citata convenzione, a redigere la progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'intervento, ed ha provveduto a consegnare tale progetto agli Enti sottoscrittori della convenzione con lettera prot. INF-VA-250719-00002 del 25 luglio 2019;

**RILEVATO** che la Provincia, con decreto del Presidente n. 313 del 6 dicembre 2019, ha approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento redatto da ARIA S.p.A. così articolato:

- "Fase 1", relativa alla riqualifica della rotatoria dello svincolo autostradale A4 di Bergamo, oggetto della convenzione;
- "Fase 2", relativa al potenziamento dell'Asse Interurbano tra il limite di batteria dell'intervento di "Fase 1" e lo svincolo di Orio al Serio, per la quale risultano necessari finanziamenti aggiuntivi;

**CONSIDERATO CHE:**

- con D.G.R. n. XI/2825 del 10 febbraio 2020 la Giunta regionale ha approvato lo schema del primo atto aggiuntivo alla convenzione del 6 aprile 2018 con il quale sono stati previsti ulteriori finanziamenti finalizzati alla sola progettazione e verifica del progetto definitivo ed esecutivo per un totale di 200.000,00 € a valere su fondi della Provincia;
- il primo atto aggiuntivo alla convenzione è stato sottoscritto il 17 febbraio 2020 da Regione Lombardia, Infrastrutture Lombarde S.p.A., Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo (nel seguito "primo atto aggiuntivo");

**RILEVATO** che ARIA S.p.A. ha provveduto, ai sensi della sopra citata convenzione, a redigere la progettazione definitiva dell'intervento, ed ha provveduto a consegnare tale progetto agli Enti sottoscrittori della convenzione con lettera prot. INF-VA-290620-00001 del 29 giugno 2020;

**RILEVATO** che la Provincia, con decreto del Presidente n. 174 del 17 settembre 2020, ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo dell'intervento, dichiarando altresì, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., la pubblica utilità dell'opera precisando che la stessa è conforme allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Bergamo e che il progetto è articolato nelle fasi 1 e 2 come sopra specificato;

**VISTA** la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

**PRESO ATTO** dell'articolo 1 commi 2 e 12 della L.R. 9/2020 che autorizzano il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria del fondo "Interventi per la ripresa economica", assicurando che lo stesso ricorso avvenga nel rispetto della legislazione statale di riferimento, in particolare dell'articolo 3 commi 16-21 della legge 24 dicembre 2003 n. 350 che individua le tipologie di interventi finanziabili con ricorso a indebitamento;

#### **RICHIAMATE:**

- la D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" che si compone degli Allegati 1, 2, 3 e 4, quali parti integranti e sostanziali;
- la D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 che ha aggiornato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" di cui alla D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020 approvando e sostituendo gli Allegati 1, 2, 3 e 4, quali parti integranti e sostanziali, e ha stabilito, nello specifico, che l'assegnazione dei finanziamenti di cui agli Allegati 1 e 3 ai beneficiari negli stessi indicati, sia demandata a successivi provvedimenti o attraverso la sottoscrizione di apposita Convenzione secondo lo schema allegato e approvato dalla stessa D.G.R.;
- la D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021 che ha aggiornato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" di cui alle D.G.R. n. XI/3531 del 05/08/2020 e n. XI/3749 del 30/10/2020 approvando, in sostituzione degli allegati 1, 2, 3 e 4 della D.G.R. 3749/2020, gli allegati 1, 2 e 3 quali parti integranti e sostanziali e ha stabilito che l'assegnazione dei finanziamenti di cui all'Allegato 1 ai beneficiari nello stesso indicati, sia demandata all'adozione di provvedimenti specifici o alla sottoscrizione di apposita Convenzione secondo lo schema approvato all'allegato 4 che sostituisce l'allegato 5 della D.G.R. 3749/2020;

**VERIFICATO** che, tra gli interventi finanziati di cui all'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020, così come modificato dalle DD.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 e n. XI/4381 del 3 marzo 2021 rientra la "Riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con la SP ex SS 342 – asse interurbano di Bergamo", intervento che riguarda l'infrastruttura stradale in



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

proprietà e gestione alla Provincia di Bergamo, con la previsione di un finanziamento massimo pari a 5.000.000,00 € a favore del beneficiario ARIA S.p.A.;

**DATO ATTO** che ARIA S.p.A. rientra nell'ultimo elenco delle Pubbliche Amministrazioni pubblicato da ISTAT;

**RILEVATO** che:

- ARIA S.p.A., in qualità di stazione appaltante, ha approvato con determina del Presidente del 12 marzo 2021 il progetto definitivo di "Fase 1", aggiornato secondo le prescrizioni espresse in sede di Conferenza di Servizi e dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche della Lombardia ed Emilia-Romagna, per un costo totale di 29.500.000,00 € (IVA inclusa);
- ARIA S.p.A. con il medesimo atto ha approvato in linea tecnica la "Fase 2", il cui costo è di 2.820.000,00 €, per cui nel primo atto aggiuntivo alla Convenzione sono stati previsti ulteriori finanziamenti finalizzati alla sola progettazione e verifica del progetto definitivo ed esecutivo per un totale di 200.000,00 € a valere su fondi della Provincia;
- nella convenzione il finanziamento della Fase 1 era previsto a valere su risorse FSC 2014-2020 per un totale di 25.000.000,00 € (IVA inclusa), di cui 1.575.000,00 € per oneri espropriativi a favore della Provincia di Bergamo, a cui si aggiungono 4.500.000,00 € a valere sulle risorse di cui alla L.R. 9/2020;

**CONSIDERATO** che nella convenzione è previsto il finanziamento della Fase 1 per complessivi 25.000.000,00 € (IVA inclusa), a valere su risorse FSC 2014-2020 di cui:

- 23.425.000,00 € a favore di ARIA S.p.A. così suddivisi:
  - 2.342.500,00 € già erogati con mandato n. 4410 del 21 febbraio 2019 (impegno 2018/19895);
  - 11.712.500,00 € a valere sull'impegno n. 2021/19895 (annualità 2021);
  - 7.027.500,00 € a valere sull'impegno n. 2021/27053 (annualità 2022)
  - 2.342.500,00 € a valere sull'impegno n. 2021/1711 (annualità 2023);
- 1.575.000,00 € a favore della Provincia di Bergamo così suddivisi:
  - 315.000,00 € a valere sull'impegno n. 2021/27052 (annualità 2021);
  - 945.000,00 € a valere sull'impegno n. 2021/27047 (annualità 2021);
  - 157.500,00 € a valere sull'impegno n. 2021/19479 (annualità 2021);
  - 157.500,00 € a valere sull'impegno n. 2020/19544 (annualità 2022);

**VISTO** lo schema di Il atto aggiuntivo alla convenzione del 6 aprile 2018 nel quale le parti hanno condiviso la necessità di integrare il finanziamento FSC 2014-2020 della cosiddetta "Fase 1" con risorse regionali fino a un importo massimo



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

complessivo di 4.500.000,00 € inclusa IVA, oneri per lavori e oneri per somme a disposizione, a valere sulle risorse di cui alle DD.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020, n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 e n. XI/4381 del 3 marzo 2021;

**RITENUTO** pertanto di approvare l'allegato schema di Il atto aggiuntivo alla convenzione del 6 aprile 2018 per la riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con l'Asse Interurbano di Bergamo tra Regione Lombardia, ARIA S.p.A., Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo (Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**DATO ATTO** che le spese di cui al presente atto aggiuntivo alla convenzione pari a 4.500.000,00 € trovano copertura sul capitolo n. 10.05.203.14466 "Interventi sulla rete stradale e ciclopedonale – Fondo ripresa economica" del Bilancio regionale 2021-2023 e annualità successive per:

- 1.350.000,00 € nell'annualità 2021;
- 1.350.000,00 € nell'annualità 2022;
- 1.350.000,00 € nell'annualità 2023;
- 450.000,00 € nell'annualità 2024;

**VISTE:**

- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- la L.R. n. 20 del 7 luglio 2008 nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- la L.R. n. 27 del 29 dicembre 2020 "Bilancio di Previsione 2021-2023";
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del risultato atteso ter 1005.246 "Avvio, avanzamento e completamento delle opere stradali e autostradali" del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla D.C.R. n. 64 del 10 luglio 2018;

**RITENUTO** di demandare al Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la sottoscrizione dell'atto integrativo alla convenzione di cui all'allegato A;

**ACQUISITO**, rispetto all'iniziativa di cui sopra, il parere favorevole dell'Autorità di gestione del FSC 2014-2020 in data 31 marzo 2021 prot. n. A1.2021.0177726;



# Regione Lombardia

LA GIUNTA

---

**All'unanimità** dei voti espressi nelle forme di legge;

## **DELIBERA**

1. di approvare, per le motivazioni richiamate in premessa, l'allegato schema di Il atto aggiuntivo alla convenzione del 6 aprile 2018 per la riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con l'Asse Interurbano di Bergamo tra Regione Lombardia, ARIA S.p.A., Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo (Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di demandare al Direttore Generale della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo di cui al precedente punto 1;
3. di stabilire che le spese di cui alla presente DGR pari a 4.500.000,00 € trovano copertura sul capitolo n. 10.05.203.14466 "Interventi sulla rete stradale e ciclopedonale – Fondo ripresa economica" del Bilancio regionale 2021-2023 e annualità successive per:
  - 1.350.000,00 € nell'annualità 2021;
  - 1.350.000,00 € nell'annualità 2022;
  - 1.350.000,00 € nell'annualità 2023;
  - 450.000,00 € nell'annualità 2024;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione del decreto legislativo n. 33/2013.

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

## ALLEGATO A

### SCHEMA II ATTO AGGIUNTIVO alla convenzione del 6 aprile 2018

per

**la riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con l'Asse Interurbano di Bergamo**

TRA

**Regione Lombardia** (in seguito anche "Regione"), con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, rappresentata da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto aggiuntivo con \_\_\_\_\_;

**ARIA S.p.A.** (in seguito anche "ARIA" o "beneficiario", precedentemente identificata con Infrastrutture Lombarde S.p.A.), con sede in Milano, via T. Taramelli 26, partita IVA n. 05017630152, rappresentata da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto aggiuntivo con \_\_\_\_\_;

**Provincia di Bergamo** (in seguito anche "Provincia"), con sede in Bergamo, via Torquato Tasso 8, codice fiscale 80004870160 e partita IVA n. 00639600162, rappresentata da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto aggiuntivo con \_\_\_\_\_;

**Comune di Bergamo** (in seguito anche "Comune"), con sede in Bergamo, piazza Matteotti, 27, partita IVA n. 00636460164, rappresentato da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto aggiuntivo con \_\_\_\_\_;

#### PREMESSO che:

- con D.G.R. n. X/7899 del 26 febbraio 2018 la Giunta regionale ha approvato lo schema di convenzione avente ad oggetto la Riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con l'asse Interurbano di Bergamo (nel seguito "intervento");
- la convenzione è stata sottoscritta il 6 aprile 2018 da Regione Lombardia, Infrastrutture Lombarde S.p.A., Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo (nel seguito "convenzione");
- con D.G.R. n. XI/2825 del 10 febbraio 2020 la Giunta regionale ha approvato lo schema del primo atto aggiuntivo alla convenzione del 6 aprile 2018;
- il primo atto aggiuntivo alla convenzione è stato sottoscritto il 17 febbraio 2020 da Regione Lombardia, Infrastrutture Lombarde S.p.A., Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo (nel seguito "primo atto aggiuntivo");



**RILEVATO** che Infrastrutture Lombarde S.p.A. (ora ARIA S.p.A. a seguito di fusione per incorporazione) ha provveduto, ai sensi della sopra citata convenzione, a redigere la progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'intervento, ed ha provveduto a consegnare tale progetto agli Enti sottoscrittori della convenzione con lettera prot. INF-VA-250719-00002 del 25 luglio 2019;

**RILEVATO** che la Provincia con decreto del Presidente n. 313 del 6 dicembre 2019 ha approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento redatto da ARIA S.p.A.;

**RILEVATO** che ARIA S.p.A. ha provveduto, ai sensi della sopra citata convenzione, a redigere la progettazione definitiva dell'intervento, ed ha provveduto a consegnare tale progetto agli Enti sottoscrittori della convenzione con lettera prot. INF-VA-290620-00001 del 29 giugno 2020;

**RILEVATO** che la Provincia con decreto del Presidente n. 174 del 17 settembre 2020 ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo dell'intervento, dichiarando altresì, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., la pubblica utilità dell'opera precisando che la stessa è conforme allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Bergamo;

**RILEVATO** che con il suddetto decreto il Presidente della Provincia ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo, con prescrizioni, così articolato:

- "Fase 1", relativa alla riqualifica della rotatoria dello svincolo autostradale A4 di Bergamo, oggetto della convenzione;
- "Fase 2", relativa al potenziamento dell'Asse Interurbano tra il limite di batteria dell'intervento di "Fase 1" e lo svincolo di Orio al Serio, per la quale risultano necessari finanziamenti aggiuntivi;

**VISTA** la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

**PRESO ATTO** dell'articolo 1 commi 2 e 12 della L.R. 9/2020 che autorizzano il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria del fondo "Interventi per la ripresa economica", assicurando che lo stesso ricorso avvenga nel rispetto della legislazione statale di riferimento, in particolare dell'articolo 3 commi 16-21 della legge 24 dicembre 2003 n. 350 che individua le tipologie di interventi finanziabili con ricorso a indebitamento;

**RICHIAMATE** la D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" e le D.D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 e n. XI/4381 del 3 marzo 2021 che hanno aggiornato tale Programma;

**CONSIDERATO** che negli Allegati alla DGR n. XI/4381 del 3 marzo 2021 sono definiti gli interventi con i relativi finanziamenti e identificati i soggetti pubblici beneficiari, demandando a successivi provvedimenti l'assegnazione di tali finanziamenti;

**VERIFICATO** che, tra gli interventi finanziati di cui all'Allegato 1 della DGR n. XI/4381 del 3 marzo 2021:

- rientra la "Riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con la SP ex SS 342 - asse interurbano di Bergamo", con la previsione di finanziamento massimo pari a 5.000.000 € e beneficiario ARIA S.p.A.;
- il suddetto intervento riguarda l'infrastruttura stradale in proprietà e gestione alla Provincia di Bergamo;

**RILEVATO** che:

- ARIA S.p.A., in qualità di stazione appaltante, ha approvato con determina del Presidente del 12 marzo 2021 il progetto definitivo di "Fase 1", aggiornato secondo le prescrizioni espresse in sede di Conferenza di Servizi e dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche della Lombardia ed Emilia-Romagna, per un costo totale di 29.500.000 € (IVA inclusa);
- ARIA S.p.A. con il medesimo atto ha approvato in linea tecnica la "Fase 2", il cui costo è di 2.820.000 €, per cui nel primo atto aggiuntivo alla Convenzione sono stati previsti ulteriori finanziamenti finalizzati alla sola progettazione e verifica del progetto definitivo ed esecutivo per un totale di 200.000 € a valere su fondi della Provincia;
- nella convenzione il finanziamento della Fase 1 era previsto a valere su risorse FSC 2014-2020 per un totale di 25.000.000 € (IVA inclusa), di cui 1.575.000 € per oneri espropriativi a favore della Provincia di Bergamo, a cui si aggiungono 4.500.000 € a valere sulle risorse di cui alla L.R. 9/2020;

Tutto ciò premesso e condiviso,  
con il presente Atto Aggiuntivo si stabilisce quanto segue:

#### **ART. 1 FINANZIAMENTO AGGIUNTIVO DELLE OPERE DI "FASE 1"**

La Regione, in aggiunta agli impegni assunti con la convenzione, al fine di consentire la realizzazione della Fase 1, si impegna ad integrare il finanziamento a favore di ARIA S.p.A., già previsto nella convenzione e pari a 23.425.000 € al netto degli oneri espropriativi (nel seguito "contributo FSC"), fino a un importo massimo complessivo di 4.500.000 € inclusa IVA, oneri per lavori e oneri per somme a disposizione, a valere sulle risorse di cui alla DGR n. XI/4381 del 3 marzo 2021.

Il contributo integrativo pari a 4.500.000 € ha destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato, entro 60 giorni, dalla Regione ad ARIA S.p.A., quale soggetto attuatore della "Fase 1", a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità in conformità all'art. 45 della L.R. 70/1983:

- trenta per cento dell'importo del contributo integrativo alla sottoscrizione del presente Atto Aggiuntivo;
- trenta per cento dell'importo del contributo integrativo alla consegna dei lavori, come attestata dal RUP;
- trenta per cento dell'importo del contributo integrativo alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dal RUP, e comunque non prima del 2023; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite, in considerazione del rapporto percentuale tra il contributo integrativo (16%) e il contributo FSC (84%);
- saldo (dieci per cento del contributo integrativo) da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, e comunque non prima del 2024, previa attestazione da parte del RUP delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo integrativo da parte di Regione, in considerazione del rapporto percentuale tra il contributo integrativo (16%) e il contributo FSC (84%).

A seguito dell'ultimazione degli interventi e del completamento di tutte le spese ad essi connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, ARIA S.p.A. trasmetterà il quadro economico finale dell'intervento.

Qualora il contributo integrativo, pari al 16% del quadro economico finale, risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, ARIA S.p.A. è tenuta alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo integrativo. Qualora il contributo integrativo, pari al 16% del quadro economico finale, risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione.

## **Art. 2**

### **PRECISAZIONI RIGUARDO ALL'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO FSC**

Ad integrazione di quanto previsto all'articolo 4, punto 4, della Convenzione, ai fini del calcolo della seconda e terza quota del contributo FSC si farà riferimento al Quadro Economico così come risultante a seguito dell'aggiudicazione (IVA e oneri accessori inclusi), al netto dei ribassi d'asta, in quota proporzionale all'84%, e dedotte le somme già corrisposte relative al solo contributo FSC.

La terza quota del contributo FSC sarà erogata a fronte della rendicontazione delle spese sostenute per un importo pari all'importo delle risorse già liquidate a valere sul solo contributo FSC.

**Art. 3**

**ULTERIORI DISPOSIZIONI**

Il cronoprogramma allegato 1 alla convenzione viene aggiornato e sostituito dal cronoprogramma riportato all'allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo.

Per tutto quanto non previsto dal presente atto, resta valido ed efficace quanto stabilito dalla Convenzione sottoscritta dalle parti il 6 aprile 2018 e dal primo atto aggiuntivo.

Sono fatti salvi gli effetti prodotti dalla Convenzione e dal primo atto aggiuntivo.

*Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.*

REGIONE LOMBARDIA .....

ARIA S.p.A. ....

Provincia di Bergamo .....

Comune di Bergamo .....

Allegato 1: CRONOPROGRAMMA

**ALLEGATO 1 CRONOPROGRAMMA**

**Soggetto beneficiario: ARIA S.p.A.**

**Denominazione Intervento: Riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con l'Asse Interurbano di Bergamo - Fase 1**

**Costo Intervento €: 29.500.000**

**Contributo FSC €: 25.000.000 (di cui 23.425.000 a favore di ARIA S.p.A.)**

**Contributo integrativo €: 4.500.000**

	2021												2022												2023												2024												2025											
	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D			
<b>PROGETTAZIONE - ACQUISIZIONE PARERI</b>																																																												
<b>Progetto esecutivo</b>																																																												
<i>Redazione del progetto e procedura approvativa</i>																																																												
<i>Validazione e approvazione progetto dell'organo competente</i>																																																												
<i>Disponibilità aree (acquisizione bonaria ,espropri,...)</i>																																																												
<b>APPALTO, ESECUZIONE LAVORI E COLLAUDO</b>																																																												
<i>Indizione gara appalto lavori</i>																																																												
<i>Procedure di gara e aggiudicazione definitiva</i>																																																												
<i>Stipula contratto di affidamento lavori</i>																																																												
<i>Procedura affidamento incarico DL, CSE, DO</i>																																																												
<b>Esecuzione</b>																																																												
<i>Consegna e avvio lavori</i>																																																												
<i>Tempo contrattuale per il compimento dei lavori</i>																																																												
<b>Collaudo</b>																																																												
<i>Procedura affidamento incarico collaudo</i>																																																												
<i>Operazioni di collaudo in corso d'opera, emissione e consegna Certificato di Collaudo</i>																																																												

Termine ultimo per la proposta di aggiudicazione dei lavori



Termine ultimo per la completa realizzazione e rendicontazione del progetto

